



MASERATI



Ghibli

Ghibli

AUDACIA ED ELEGANZA

Audace, elegante, determinata e raffinata, la Maserati Ghibli offre qualcosa di completamente nuovo in un mondo pieno di conformismi.

Il piacevole comfort e le tecnologie intuitive che ci si aspetta da una berlina di lusso incontrano prestazioni da competizione. C'è l'elegante design a quattro porte, ma anche un carattere sportivo. Un comfort di guida di livello superiore, ma anche la maneggevolezza impeccabile di una coupé.



Q

Questa armonia dinamica fra caratteristiche contrastanti, tipica di Maserati, è fonte di ispirazione in ogni momento, in ogni circostanza.

Gli ultimi modelli offrono ancora di più, grazie a una serie di migliorie agli esterni, nuove dotazioni di sicurezza e importanti sviluppi nei sistemi di assistenza alla guida. Senza dimenticare la potenza, ancora più sorprendente.

La Ghibli MY18 viene proposta negli allestimenti GranLusso e GranSport, riccamente equipaggiati secondo le esigenze individuali. L'allestimento GranLusso pone l'accento su lusso e comfort, mentre l'allestimento GranSport fa della dinamica di guida il suo fiore all'occhiello.

Maserati Ghibli ha la risposta giusta per ogni stile, per ogni ambizione.





UNA SOLIDA TRADIZIONE

La prima Maserati Ghibli nacque dalla matita di Giorgetto Giugiaro e fu presentata al Salone dell'automobile di Torino del **1966**.

Giugiaro, all'epoca non ancora trentenne, fu subito considerato un genio del design, e a ragion veduta. La sua creazione, con l'originale configurazione 2+2 fastback, i fari a scomparsa e l'audace frontale a muso di squalo, fece immediatamente scalpore.

Maserati prevedeva di realizzare appena 100 unità ma, a seguito di un'entusiasmante accoglienza, il numero salì a 400. La Ghibli rimase in produzione fino alla fine del **1972**, arrivando a 1.295 esemplari complessivi nelle versioni spyder e coupé.

Questa vettura riprendeva la tradizione iniziata da Maserati con la gloriosa grand tourer A6 1500 del **1947**. Una tradizione fatta di stile esclusivo, lusso, potenza e comfort senza pari su qualsiasi distanza.

Era anche, naturalmente, un'auto permeata del DNA racing Maserati, una vera potenza. In effetti, ben prima del 1966 le referenze del brand erano ben note, grazie a una serie di leggendari trionfi.

Ecco qualche esempio.

Nel **1926**, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta a una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le insidiose montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati 'Boyle Special' 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h. Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni consecutive della 500 Miglia di Indianapolis.

Nel **1957** il leggendario Juan Manuel Fangio si aggiudicò il suo quinto Campionato del mondo di F1 sul circuito del Nürburgring, altrimenti noto come Inferno Verde, al volante di una Maserati 250F. A 46 anni, fu la sua ultima e più grande vittoria.

La Maserati Ghibli più recente incarna ancora lo spirito che animava la prima versione del 1966 e la nostra sete di innovazione, competizione e vittorie. Lusso esclusivo, design elegante e audace e tecnologia all'avanguardia. Il tutto, ovviamente, affiancato da prestazioni impareggiabili.



UNO STILE UNICO

Il design della Ghibli è frutto di uno studio scultoreo di curve dinamiche e linee fluenti. La caratteristica calandra sul frontale, con l'inconfondibile Tridente Maserati, comunica al tempo stesso dinamismo e self-control. Ispirata alla leggendaria A6 GCS Berlinetta degli anni '50, presenta ora barre cromate e una perfetta integrazione con il paraurti, anch'esso proposto in un nuovo design.

I dettagli del profilo creano un inconfondibile stile coupé. Tra questi, la finestratura con porte senza telaio, i muscolosi fianchi posteriori e il design declinante dei montanti posteriori, con il caratteristico logo Saetta. Al posteriore, sul paraurti dal rinnovato design spiccano i due doppi terminali di scarico cromati e i badge "Maserati" e "Ghibli".



UN INVITO ESCLUSIVO

Gli interni della Ghibli sono un chiaro invito a viaggiare nel comfort e nel lusso, avendo a portata di mano una vettura garanzia di elevate prestazioni.

Nel solco della tradizione delle grand tourer Maserati, l'abitacolo è caratterizzato da un elegante stile italiano, finiture artigianali e un design razionale e armonioso.

Le sontuose curve rivestite in pelle, la pulizia delle linee della plancia e i dettagli neri delle modanature sono capaci allo stesso tempo di rilassare e risvegliare i sensi. Due pannelli laterali convergono verso una struttura centrale semplice ed elegante che ospita il tradizionale orologio Maserati con il quadrante blu e i dettagli in alluminio. Al centro della plancia si colloca il sistema di infotainment touchscreen da 8,4", dotato di una manopola di controllo aggiuntiva, oltre a un pratico vano per riporre lo

smartphone. Il contagiri e il tachimetro, generosi nelle dimensioni, sono invece retroilluminati di bianco e separati da un display TFT da 7" che visualizza i dati dinamici relativi alla vettura.

Nonostante le proporzioni da coupé, l'abitacolo della Ghibli è garanzia di comfort e spaziosità per tutti i suoi occupanti. Tutti i sedili sono rivestiti in pelle meticolosamente selezionata e lavorata. Nella migliore tradizione artigianale italiana, sono anche cuciti a mano, mentre sui poggiatesta anteriori spicca il logo del Tridente in rilievo.

La straordinaria adattabilità è uno dei marchi di fabbrica Maserati. Ecco perché, ad esempio, il sedile del guidatore è regolabile elettricamente in sei direzioni e il volante multifunzione in pelle offre svariate possibilità di messa a punto.



L'ITALIA È RICCA DI MERAVIGLIE





GranLusso



GranSport

ECCONE DUE DA NON PERDERE

G H I B L I G R A N L U S S O

I L P I A C E R E D E L L U S S O

L'allestimento GranLusso accresce il fascino esclusivo della Ghibli con inserti cromati sul paraurti, minigonne laterali in tinta, la targhetta GranLusso sui parafranghi anteriori e cerchi in lega da 19" con pinze freno nere.

È disponibile come optional il portellone elettrico automatico azionato da sensore. Grazie a questa funzione, si può aprire il bagagliaio passando un piede sotto il paraurti posteriore.



CLASSE ED ELEGANZA

L'allestimento GranLusso offre livelli ancora superiori quanto a raffinatezza e comodità. Ad esempio, i sedili comfort con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria e un'ampia gamma di rivestimenti in finissima pelle o in seta Ermenegildo Zegna, corredati da inserti in radica a poro aperto. Anche il volante regolabile elettricamente è rifinito in legno di alta qualità.

Completano l'elenco delle dotazioni esclusive l'impianto audio Premium Harman Kardon, la pedaliera sportiva e un vano portaoggetti a chiusura elettrica con PIN di sicurezza.



G H I B L I G R A N S P O R T LA SPORTIVITÀ AL CENTRO

Per chi è alla ricerca di un carattere sportivo ancora più spiccato, la Ghibli viene offerta nell'allestimento GranSport.

In questo allestimento spicca il paraurti sportivo con inserti Black Piano, la targhetta GranSport sui parafranghi anteriori, la calandra disponibile anche con finiture nere e i cerchi in lega lucidati a macchina Urano da 20", con pinze freno rosse. Inoltre, il Tridente della calandra riprende gli inserti blu che caratterizzavano l'originale disegnato da Mario Maserati negli anni '20. Lo stesso colore evocativo impreziosisce il logo Saetta sui montanti posteriori e le coppette copricerchio.

Un'altra interessante opportunità è quella di scegliere il pacchetto opzionale in fibra di carbonio per gli esterni della GranSport, che comprende maniglie porta, specchietti retrovisori esterni, montante centrale e posteriore, splitter anteriore e spoiler posteriore in fibra di carbonio.

Sia l'allestimento GranLusso che quello GranSport offrono infine dotazioni di sicurezza high-tech come i fari con tecnologia Full-LED Matrix adattiva e le portiere con sistema Soft Close.

Grazie alla tecnologia Full LED Matrix adattiva con funzione antiabbagliamento, i fari e gli abbaglianti vengono regolati continuamente per garantire il massimo della praticità e della sicurezza, qualunque sia la velocità di marcia e indipendentemente dalle condizioni di guida.



SULLA GRIGLIA DI PARTENZA

Per un'atmosfera ancora più dinamica, gli interni della GranSport sono caratterizzati da avvolgenti sedili sportivi, anch'essi con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria, un volante sportivo che assicura una presa perfetta, palette del cambio al volante e pedaliera sportiva in acciaio spazzolato.

L'allestimento GranSport prevede anche un pacchetto opzionale in fibra di carbonio che introduce finiture leggere e piacevoli al tatto su volante sportivo, palette del cambio, battitacco e modanature interne.





DUE OPZIONI, INFINITE POSSIBILITÀ

Una delle principali caratteristiche di tutti i veicoli Maserati è la capacità di percorrere lunghe distanze ad alta velocità. Per riuscirci, la Ghibli può contare su due motorizzazioni benzina V6, che garantiscono efficienza e versatilità in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e stile di guida, non trascurando il contenimento dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Sulla Ghibli, un sistema di scarico leggero con valvole di bypass assicura un effetto sensazionale. Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche i parametri di maneggevolezza del veicolo, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve, assicurando così massime prestazioni. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound inconfondibile e irresistibile.

V6 biturbo da 350 CV

Il motore V6 di Ghibli è in grado di erogare 350 CV a 5.500 giri/min e 500 Nm di coppia tra 4.500 e 5.000 giri/min. In modalità overboost, la coppia massima è disponibile tra 1.750 e 5.000 giri/min. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di soli 8,9 litri/100 km, con 207 grammi di CO₂ emessi per chilometro. La Ghibli da 350 CV passa da 0 a 100 km/h in appena 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 267 km/h.

V6 biturbo da 430 CV

La Ghibli S Q4 è equipaggiata con la versione più potente del V6. Con il MY18 la potenza massima è stata portata a 430 CV, disponibili a 5.750 giri/min. In modalità overboost, si raggiunge la coppia massima di 580 Nm tra i 2.250 e i 4.000 giri/min, con il 90% già disponibile a 1.600 giri/min, per prestazioni e un'elasticità di guida davvero notevoli. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede appena 4,7 secondi, mentre la velocità massima è di 286 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo misto e le emissioni di CO₂ per la versione S sono rispettivamente di 9,6 litri/100 km e 223 g/km. Per la versione S Q4 i dati sono invece 9,7 litri/100 km e 226 g/km.

UN DIESEL TUTTO MASERATI

La Ghibli diesel è la prima vettura diesel nella storia Maserati e ha tutto quello che ci si aspetta da un motore Maserati.

Il V6 sovralimentato della Maserati Ghibli diesel offre una combinazione unica di potenza, comfort sulle lunghe distanze e straordinaria efficienza.

Con una potenza di 275 CV*, che lo colloca ai vertici nella categoria, e ben 600 Nm di coppia, questo motore è in grado di spingere la Ghibli da 0 a 100 km/h in appena 6,3 secondi, prima di raggiungere i 250 km/h di velocità massima. Per quanto riguarda consumi ed emissioni, i dati parlano chiaro. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di 5,9 litri per 100 km, mentre le emissioni CO₂ sono di appena 158 g/km.

Un sistema di iniezione Common Rail all'avanguardia e la tecnologia "air gap" dei collettori di scarico garantiscono una straordinaria elasticità, mentre il turbocompressore a geometria variabile riduce

significativamente il ritardo di risposta della turbina. Il turbo può contare anche su un attuatore elettronico rotante che riduce gli attriti per offrire una reattività maggiore ed emissioni ancora più ridotte.

Il sistema Start&Stop automatico, disponibile anche sulle versioni benzina, consente grandi risparmi. Nelle motorizzazioni diesel, permette di ridurre consumi ed emissioni fino al 6%. Si disattiva automaticamente in modalità Sport e quando viene disabilitato il sistema di controllo della stabilità. Può essere disattivato anche tramite il quadro strumenti, utilizzando i pulsanti sul volante.

Anche il sound di questo motore è tipicamente Maserati. Grazie al sistema Maserati Active Sound, due attuatori sottolineano le note più entusiasmanti, modulandole in funzione dello stile di guida. E quando si preme il tasto Sport, il ruggito di questo motore diventa ancora più energico e dinamico.



*In Italia disponibile anche una versione da 250 CV





R A F F I N A T E Z Z A E D I V E R T I M E N T O

Il sofisticato cambio automatico ZF a otto rapporti della Maserati Ghibli mette a disposizione del guidatore una vasta gamma di funzionalità.

Questo sistema avanzato assicura cambiate precise e prestazioni ottimali, permettendo di controllare appieno la straordinaria potenza della Ghibli.

Grazie a un software auto-adattivo, il cambio modifica gli schemi di cambiata in funzione dello stile di guida, per offrire un'esperienza di guida ancora più gratificante e personalizzata. Gli ultimi due rapporti, il settimo e l'ottavo, sono specificamente calibrati per ridurre il consumo di carburante e massimizzare il comfort nei lunghi viaggi in autostrada.

Il cambio trasmette la coppia motrice alle ruote posteriori attraverso un differenziale meccanico a slittamento limitato, di serie su tutti i modelli Ghibli, che assicura una trazione ottimale anche nelle situazioni più impegnative.

Per ottimizzare l'esperienza di guida, sono disponibili cinque modalità di funzionamento, selezionabili tramite i pulsanti accanto alla leva del cambio: automatica normale, Sport automatica, manuale normale, Sport manuale e modalità I.C.E. (Increased Control & Efficiency). Il passaggio a un rapporto più alto è sempre automatico, a meno che non si selezionino una modalità manuale.

MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE

Questa modalità predefinita assicura cambiate morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante.

Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

MODALITÀ SPORT AUTOMATICA

In questa modalità, le cambiate vengono eseguite a regimi più elevati in meno di 100 millisecondi. In questo modo viene massimizzata l'erogazione di potenza, per un'esperienza di guida ancora più sportiva.

MODALITÀ MANUALE NORMALE

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema passa automaticamente al rapporto superiore quando il regime di rotazione si avvicina alla zona rossa, e scala le marce allo stesso modo.

MODALITÀ SPORT MANUALE

In modalità Sport manuale, il guidatore ha il pieno controllo del cambio: si attiva la funzione overboost per massimizzare le prestazioni, le cambiate sono più veloci e nette e il motore può essere spinto al limite senza alcun intervento del sistema. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.

MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Questa modalità assicura un migliore controllo in tutte le condizioni meteorologiche, una risposta del motore più confortevole e silenziosa e consumi di carburante ridotti al minimo.

UNA DINAMICA SENZA PARI

La lunga strada da percorrere, tutta curve e con qualche sorpresa, è lì che ti aspetta. La Maserati Ghibli la affronta decisa, grazie a una ricca dotazione di sistemi intelligenti.

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE Q4

La Ghibli S Q4 è la scelta ideale per chi cerca l'appagante dinamica delle auto a trazione posteriore associata alla sicurezza della trazione integrale. Ogni modello è equipaggiato con il sistema di trazione integrale intelligente Q4, compatto e leggero. In condizioni normali, il sistema Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di curve veloci, accelerazioni improvvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema Q4 è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio.

SOSPENSIONI SKYHOOK

A richiesta, la Ghibli può essere equipaggiata con sospensioni Skyhook, dotate di ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. Il sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora

si desideri un maggior dinamismo, basterà premere un pulsante sul tunnel centrale per irrigidire in un attimo gli ammortizzatori.

CONTROLLO INTEGRATO DEL VEICOLO (IVC)

Quando si parla di dinamica di guida, spesso è meglio essere attivi, piuttosto che reattivi. Il controllo integrato del veicolo (IVC) illustra perfettamente il concetto. Questo sistema è in grado di rilevare un'imminente instabilità del veicolo e applica misure correttive prima che la situazione possa sfuggire di mano. Il sistema riduce selettivamente la coppia motrice e aziona i freni delle singole ruote a seconda delle necessità.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

Il sistema, presente di serie su tutti i modelli, è specificamente progettato per offrire l'esperienza di guida e il comfort eccezionali che tutti si aspettano da Maserati. Lo sterzo è più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre diventa più diretto e pesante alle alte velocità. Offre anche vantaggi in termini di efficienza, perché il sistema usa energia solo durante la rotazione del volante. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, il Lane Keeping Assist e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.



INNOVAZIONI PER UN MONDO INTERCONNESSO

L'avanzato pacchetto di infotainment della Ghibli MY18 esalta coinvolgimento, assistenza in tempo reale e divertimento per tutti.

Gli interni della Ghibli ruotano attorno a un'interfaccia intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment MTC+ (Maserati Touch Control Plus) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) da 8,4" spicca al centro della plancia della Ghibli. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso. L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio, Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili. Con la presa Aux-In, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile

ascoltare musica o, a vettura ferma, visualizzare filmati e immagini sullo schermo. Inoltre, il sistema MTC+ controlla il riscaldamento dei sedili anteriori, la ventilazione, il riscaldamento del volante e permette di azionare la tendina parasole opzionale sul lunotto. Lo schermo mostra anche la visuale posteriore, con linee guida, della telecamera di retromarcia. Questo sistema all'avanguardia è dotato anche delle funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®.

Inoltre, per gli utenti iPhone®, il sistema Siri® di Apple funge da assistente personale, permettendo di eseguire numerose operazioni con i comandi vocali. Attraverso semplici frasi è possibile effettuare una chiamata o accedere a musica, messaggi, promemoria, e-mail, siti Web e molto altro ancora.

HOTSPOT WI-FI

Il Wi-Fi è un altro gradito benefit quando si viaggia sulla Ghibli. Basta inserire una scheda SIM nel router per accedere a Internet direttamente dalla vettura. È possibile connettere fino a tre dispositivi contemporaneamente.





INTRATTENIMENTO AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

La Ghibli può essere personalizzata con tre diverse soluzioni audio. Il modello monta di serie un potente impianto audio da 280-watt con otto altoparlanti e uno standard qualitativo elevatissimo. Per gli appassionati di acustica che chiedono ancora di più è possibile scegliere fra altre due opzioni: l'impianto audio Premium Harman Kardon a 10 altoparlanti e il sistema surround Bowers & Wilkins a 15 altoparlanti.

IMPIANTO AUDIO PREMIUM HARMAN KARDON

L'impianto audio Premium Harman Kardon, opzionale, offre i più alti livelli di definizione audio, con ogni singolo componente realizzato su misura per gli interni della Ghibli. Per ottenere questo risultato, gli ingegneri del suono di Harman Kardon hanno lavorato a stretto contatto con il team Maserati. Il cuore dell'impianto è un nuovissimo amplificatore da 900 Watt, capace di produrre un suono ricco e dettagliato, indipendentemente dalla sorgente, che si tratti di radio, MP3, iPhone® o qualsiasi altro dispositivo in streaming audio. Sono presenti ben 12 canali indipendenti, per un bilanciamento eccellente all'interno dell'abitacolo. Uno speciale subwoofer ad alte prestazioni gestisce le basse frequenze con facilità, mentre i driver midrange e i tweeter permettono di apprezzare appieno ogni strumento e ogni artista. E con 10 potenti altoparlanti attentamente distribuiti in tutto l'abitacolo, questo impianto è in grado di offrire emozioni sonore indimenticabili a tutti i passeggeri.

SISTEMA SURROUND BOWERS & WILKINS

Questa soluzione audio è il risultato di 50 anni ricerca e test condotti da Bowers & Wilkins nel campo della psicoacustica, la scienza che studia le reazioni umane al suono. Quindici altoparlanti, con driver midrange e woofer posteriori in Kevlar®, sono stati integrati strategicamente nell'architettura della vettura per restituire la migliore acustica possibile, mentre un amplificatore da 1.280 Watt assicura un audio davvero coinvolgente a tutti i passeggeri. Tweeter avanzati in alluminio riproducono i più minuti dettagli sonori, mentre driver dedicati ricreano bassi poderosi grazie al Rohacell®. L'impianto è dotato di tecnologia surround QuantumLogic™, che rimodella digitalmente i flussi di segnale e ricostruisce la registrazione originaria del brano musicale. Inoltre, la funzione Clari-Fi ripristina automaticamente i dettagli perduti a causa della compressione digitale. L'impianto Bowers & Wilkins è compatibile con la maggior parte dei supporti ed è dotato di un connettore USB integrato per consentire il collegamento di uno smartphone, un iPod o un lettore MP3. In alternativa, è possibile trasmettere i brani direttamente tramite Bluetooth®, Apple CarPlay® o Android Auto®.



SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

La Ghibli è equipaggiata con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida, per offrire il massimo livello di sicurezza, tanto su strada aperta quanto nel traffico cittadino.

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. Ed è qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità e limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display. Il sistema si basa su una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore e sui dati del navigatore satellitare.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)

Questo sistema combina Cruise Control adattivo con Stop&Go e Lane Keeping Assist per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada. Sfruttando le informazioni ricavate da una telecamera digitale dietro lo specchietto retrovisore e da un sistema radar nella calandra, l'HAS mantiene automaticamente il veicolo centrato nella sua corsia, a una velocità predefinita e a una determinata distanza dal veicolo che precede. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è persino in grado di ridurre la velocità della vettura, fino a fermarla del tutto. Per garantire la massima sicurezza, il sistema richiede che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante.

SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO CORSIA

Grazie a una telecamera integrata nello specchietto retrovisore, che monitora la segnaletica orizzontale, il sistema di avviso di cambio corsia aiuta il guidatore a mantenere il veicolo in corsia su autostrade e strade principali. In questo modo si riducono gli spostamenti laterali, potenzialmente pericolosi, avvisando il guidatore quando il veicolo cambia corsia senza segnalarlo. L'attivazione degli indicatori di direzione disattiva il sistema.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)

Questo sistema interviene quando il guidatore sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale dietro lo specchietto retrovisore monitora continuamente la segnaletica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Il display del quadro strumenti mostra in tempo reale la situazione. Le linee bianche ai lati del veicolo indicano che il veicolo è perfettamente centrato in corsia, una linea gialla indica che la Ghibli si sta spostando verso destra o verso sinistra, mentre una linea gialla lampeggiante segnala l'uscita dalla corsia. A questo punto, quando viene selezionata la casella "Visivo e tattile" sul display touchscreen, il sistema di assistenza al mantenimento di corsia interviene per correggere l'angolo di sterzo.

ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO

Questo sistema fa apparire un'icona di avviso sugli specchietti retrovisori esterni quando un veicolo entra nell'angolo cieco del guidatore. È possibile

selezionare tre livelli di assistenza qualora il guidatore si appresti in ogni caso a un cambio di corsia: solo avviso visivo sugli specchietti retrovisori esterni, avviso visivo e acustico o correzione automatica dell'angolo di sterzo. L'intensità di questa correzione automatica è regolabile in base alle preferenze.

SURROUND VIEW CAMERA

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP&GO

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop&Go, il veicolo si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente se l'arresto avviene in meno di due secondi.

SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE

Questo sistema, insieme al Cruise Control adattivo, monitora i veicoli che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo.

RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, la Ghibli è equipaggiata con sensori di parcheggio integrati nei paraurti anteriori e posteriori. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra la vettura circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale, collocata in prossimità della serratura del bagagliaio, che mostra su schermo cosa c'è dietro il veicolo. Griglie dinamiche indicano l'ingombro massimo della vettura e il percorso previsto, in base all'angolo di sterzo delle ruote anteriori.





S I C U R E Z Z A T O T A L E

Maserati ha fatto della sicurezza una priorità assoluta nella progettazione della Ghibli. Per questo, oltre a chilometri e chilometri di alta potenza e lusso raffinato, può vantare 5 stelle nei test di sicurezza Euro NCAP.

MASERATI STABILITY PROGRAM

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (M.S.P.) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'M.S.P. riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi.

Il sistema M.S.P. opera anche congiuntamente con il controllo della trazione (A.S.R.), che riduce lo slittamento delle ruote e ottimizza la trazione, oltre al controllo del freno motore (M.S.R.), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (A.B.S.) e la distribuzione elettronica della forza frenante (E.B.D.) evitano che le ruote si blocchino e distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (B.A.S.), che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, l'Hill Holder assiste il guidatore negli spunti in salita.

FARI ADATTIVI CON TECNOLOGIA FULL LED MATRIX CON FUNZIONE ANTIABBAGLIAMENTO

Ghibli GranLusso e GranSport sono equipaggiate con nuovi fari Full-LED Matrix che impreziosiscono ulteriormente lo straordinario look Maserati, migliorando significativamente la visibilità e riducendo il consumo energetico. Rispetto alla tecnologia Bi-Xeno, la visibilità è migliorata del 20%, la porzione di strada illuminata si estende per 55 metri e la durata delle lampadine è quasi raddoppiata. La tecnologia antiabbagliamento permette di sfruttare appieno tutti i vantaggi di questi fari, senza disturbare i veicoli provenienti dalla direzione opposta. Questo sistema, infatti, sfrutta una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore per rilevare i veicoli

in avvicinamento, quindi dirige il fascio di luce in modo da non abbagliare i conducenti e gestire al meglio le condizioni di traffico. Nel frattempo, le aree circostanti rimangono illuminate quasi a giorno, per la massima sicurezza.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTIVO (A.F.S.)

Questo sistema regola automaticamente la larghezza e la profondità dei fasci luminosi dei fari, massimizzando l'efficacia dell'illuminazione e la sicurezza. Ciò è possibile grazie a una telecamera montata nello specchietto retrovisore e a sensori che monitorano diversi parametri, come la posizione del volante, la velocità della vettura e lo stile di guida. L'A.F.S. si attiva automaticamente in caso di maltempo, sia in autostrada che in città.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Di serie su tutti i modelli Ghibli, questo sistema monitora continuamente la pressione degli pneumatici mediante un sensore integrato nelle valvole. La pressione rilevata viene visualizzata sul display del quadro strumenti. In caso di foratura o variazione di pressione degli pneumatici, il sistema allerta il guidatore con avvisi visivi e acustici.

SETTE AIRBAG

La Maserati Ghibli monta sette airbag. I due frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre torace e bacino sono ulteriormente salvaguardati dai due airbag laterali integrati nei sedili anteriori. Sono presenti anche due airbag a tendina nel tettuccio, accanto al montante centrale. Infine, un settimo airbag protegge le gambe del guidatore.



Ghibli diesel

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Sbalzo anteriore	935 mm
Sbalzo posteriore	1038 mm
Valore di sterzata	11,7 m
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	70 l
Peso a secco	1765 kg
Peso veicolo	1875 kg
MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2987 cm ³
Alesaggio	83 mm
Corsa	92 mm
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza massima	275 CV (202 kW)* 250 CV (184 kW)**
Regime di potenza massima	4000 rpm
Coppia massima	600 Nm
Regime di coppia massima	2000 - 2600 rpm
Coppia massima in overboost	
Regime di coppia massima in overboost	
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
PRESTAZIONI	
Velocità massima	250 km/h* 240 km/h**
Accelerazione (0-100km/h)	6,3 s* 6,7 s**
Spazio di arresto (100-0km/h)	36 m
Consumi (ciclo combinato)	5,9 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	7,7 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	4,9 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	158 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	204 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	132 g/km
Normativa	Euro 6

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

Ghibli

Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Sbalzo anteriore	935 mm
Sbalzo posteriore	1038 mm
Valore di sterzata	11,7 m
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1710 kg
Peso veicolo	1810 kg
MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	350 CV (257 kW)
Regime di potenza massima	5500 rpm
Coppia massima	500 Nm
Regime di coppia massima	4500 rpm
Coppia massima in overboost	500 Nm
Regime di coppia massima in overboost	1750 - 4500 rpm
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
PRESTAZIONI	
Velocità massima	267 km/h
Accelerazione (0-100km/h)	5,5 s
Spazio di arresto (100-0km/h)	35,5 m
Consumi (ciclo combinato)	8,9 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	12,6 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	6,8 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	207 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	292 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	158 g/km
Normativa	Euro 6

Ghibli S

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Sbalzo anteriore	935 mm
Sbalzo posteriore	1038 mm
Valore di sterzata	11,7 m
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1710 kg
Peso veicolo	1810 kg
MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	430 CV (316 kW)
Regime di potenza massima	5750 rpm
Coppia massima	580 Nm
Regime di coppia massima	2250 - 4000 rpm
Coppia massima in overboost	580 Nm
Regime di coppia massima in overboost	2250 - 4000 rpm
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
PRESTAZIONI	
Velocità massima	286 km/h
Accelerazione (0-100km/h)	4,9 s
Spazio di arresto (100-0km/h)	35 m
Consumi (ciclo combinato)	9,6 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	13,8 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	7,1 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	223 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	321 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	165 g/km
Normativa	Euro 6

Ghibli S Q4

Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Sbalzo anteriore	935 mm
Sbalzo posteriore	1038 mm
Valore di sterzata	11,7 m
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1770 kg
Peso veicolo	1870 kg
MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	430 CV (316 kW)
Regime di potenza massima	5750 rpm
Coppia massima	580 Nm
Regime di coppia massima	2250 - 4000 rpm
Coppia massima in overboost	580 Nm
Regime di coppia massima in overboost	2250 - 4000 rpm
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
PRESTAZIONI	
Velocità massima	286 km/h
Accelerazione (0-100km/h)	4,7 s
Spazio di arresto (100-0km/h)	35 m
Consumi (ciclo combinato)	9,7 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	14,1 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	7,1 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	226 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	328 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	165 g/km
Normativa	Euro 6

UN ASSAGGIO DI PURA TRADIZIONE

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Un’occasione per guidare vetture esclusive e dalle prestazioni eccezionali e divertirsi con la consulenza e i suggerimenti di un pilota professionista. I corsi di guida Master Maserati permettono di testare in prima persona le prestazioni di tutta la gamma Maserati, in totale sicurezza e tranquillità. Il programma è strutturato su più livelli di esperienza di guida ed è supervisionato da istruttori Maserati esperti. I partecipanti potranno affinare le loro capacità su un circuito molto tecnico, imparando a controllare le vetture come veri professionisti. Tecniche avanzate di guida, analisi dei dati della telemetria, controllo dinamico su pista ed esercitazioni su superfici con scarsa aderenza sono solo alcuni degli spunti offerti dai corsi. L’obiettivo è sviluppare un feeling più sentito fra pilota e vettura, per un piacere di guida ancora più intenso.

I corsi Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de’ Melegari (Parma), caratterizzato da altissimi standard di sicurezza e da eccellenti strutture logistiche. La partecipazione ai corsi di guida Master Maserati è anche un’ottima occasione per visitare di persona lo stabilimento Maserati di Modena.

MASTER TRACK WARM UP

Indimenticabile - il tuo primo giorno in pista.

Questo corso permette di entrare da ospiti privilegiati nel mondo Maserati e rappresenta il presupposto ideale per tutti i corsi Master Maserati di livello superiore. In mezza giornata i partecipanti apprenderanno i concetti base della guida sportiva su una vera pista. Il programma prevede sessioni teoriche e pratiche sull’intera gamma Maserati, con l’assistenza di istruttori qualificati.

MASTER TRACK PERFORMANCE

L’intensità aumenta.

Questo corso è dedicato a chi desidera migliorare e affinare le proprie capacità di guida al volante di una Maserati. L’intenso programma, svolto nell’arco di un’intera giornata, include diverse sessioni pratiche incentrate sulle tecniche di guida individuali, con l’assistenza di video riprese a bordo e di un team di istruttori esperti.

MASTER TRACK HIGH PERFORMANCE

L’ultimo passo verso l’eccellenza.

Questa esperienza di due giorni si basa sui concetti appresi nei due corsi precedenti, pur rappresentando un balzo in avanti davvero notevole. Per i piloti con abilità superiori sono previste esercitazioni avanzate ad alta velocità con il supporto dei dati della telemetria raccolti durante le sessioni in pista. Il team di piloti Master Maserati svilupperà un programma su misura per ogni

partecipante sulla base delle specifiche esigenze e delle aspettative di ciascuno. Il corso si conclude con una sessione mozzafiato al volante della GranTurismo MC GT4, il bolide da competizione che ha partecipato con successo alla serie GT4 internazionale con le Squadre Clienti Maserati.

MASTER ALL TERRAIN PERFORMANCE

Un’introduzione alle tecniche di guida su tutti i fondi stradali.

Questo corso combina le tecniche di guida su pista con un efficace approccio alla guida fuoristrada. Viene coinvolta l’intera gamma Maserati, ma con una particolare attenzione per il Levante, per dimostrare come una vera Maserati possa essere apprezzata anche lontano dall’asfalto.

Il programma copre un’intera giornata e introduce i partecipanti alla guida su sentieri sterrati, proseguendo con esercitazioni su pista e su superfici con scarsa aderenza.

MASTER ALL TERRAIN HIGH PERFORMANCE

Il non plus ultra dell’esperienza di guida.

Questo programma di due giorni riprende e approfondisce le tecniche apprese nel Master All Terrain Performance. Viene coinvolta tutta la gamma Maserati, ma il posto d’onore va al modello Levante, grazie alle sue straordinarie prestazioni fuoristrada. Il corso è incentrato su ostacoli tecnici particolarmente impegnativi e percorsi fuoristrada estremi, prima di passare a una conclusione da batticuore sul circuito sterrato veloce, dove si può apprezzare tutta la potenza dei SUV Maserati.

Corsi Incentive Master Maserati

I corsi Incentive possono durare mezza giornata o un giorno intero.

Oltre a emozionanti sessioni su pista, sono previste esercitazioni pratiche e competizioni che stimolano lo spirito di squadra, facendo di questi corsi un perfetto incentivo aziendale, oppure occasioni ideali per il team-building.

Per informazioni sulla disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, contattare il Team Master Maserati:
 Segreteria Master Maserati.
 Telefono: +39 (0)525 551 138
 E-mail: info@mastermaserati.it

SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

Servizi finanziari

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I nostri nuovi Programmi riservati ai Clienti sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

Health Service Program

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, non dovrai far altro che contattare il Centro Assistenza Maserati locale che si occuperà di organizzare il tuo rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

Full credit services

Nel caso in cui l’auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non dovrai interrompere il viaggio: potrai infatti contare subito su una vettura di cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un’auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio o Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un’esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

Valet Service

Poter contare su una Maserati sempre in perfetto stato di funzionamento diventa ancora più semplice, grazie al Pacchetto di manutenzione prepagata previsto per i modelli Quattroporte a benzina. Quando è il momento di portare l’auto in officina, non devi far altro che contattare il tuo Concessionario che organizzerà il ritiro e la riconsegna della vettura direttamente a casa tua o presso il tuo ufficio, permettendoti così di rimetterti al volante il più presto possibile.

* La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma.

Per maggiori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all’indirizzo e-mail info@maserati.com.

IL MONDO DEL TRIDENTE

Visita dello stabilimento

Visitare gli stabilimenti Maserati di Torino e Modena è un’occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nei nostri showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l’opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store. Visita dello showroom

(solo a Modena): per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 40 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l’intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Presso lo stabilimento di Torino è prevista l’accoglienza anche in lingua cinese e giapponese. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati per una vera *full immersion* nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un’e-mail all’indirizzo factorytour@maserati.com.

Maserati Collection

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e il Maserati Store di Modena. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su www.maseratistore.com e consegnati direttamente a domicilio.

Maserati Club

Entrare nell’esclusivo Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati a eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri del Club Maserati. Il Club rappresenta l’anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare www.maseraticlub.com.

Accessori originali Maserati

Gli accessori originali Maserati realizzati per Ghibli offrono una combinazione ideale di design esclusivo e straordinaria funzionalità. L’attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio rivelano la vera essenza del Brand. Gli accessori di trasporto a marchio Maserati, ad esempio, comprendono la vasca baule, il box ripiegabile per il vano bagagli e la borsa per sci/snowboard. Sono anche disponibili pneumatici originali Maserati e teli copriauto brandizzati. La vasta gamma di accessori originali Maserati è disponibile sul sito ufficiale www.maserati.com e in tutti i concessionari e centri di assistenza della rete ufficiale Maserati.

Maserati Classiche

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d’epoca, Maserati Classiche è un’organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende tutta una serie di prodotti celebrativi, come dipinti ispirati a eventi importanti, foto dei modelli classici Maserati, riproduzioni originali di cataloghi dei ricambi, manuali e vecchie brochure, abbigliamento, modelli in scala e molto, molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su www.maserati.com nella sezione Maserati Classiche.

Per maggiori informazioni, scrivere a maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
Stati Uniti

AMERICA LATINA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Guatemala
Messico
Panama
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

Austria
Belgio
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Francia e Monaco
Germania
Grecia
Israele
Italia
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Paesi Bassi
Polonia
Portogallo
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA E MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrein
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Azerbaijan
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero +39 02 44412899





Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure sono basati sulle informazioni disponibili al momento della produzione. Alcuni modelli, equipaggiamenti ed accessori possono non essere disponibili o possono diventare disponibili solo dopo il lancio dell'auto sul mercato. Maserati si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento e senza preavviso, colori, design e caratteristiche tecniche. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire maggiori dettagli e aggiornamenti. È possibile rimanere in contatto con Maserati visitando il sito Web www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY