



MASERATI



GranTurismo

GranCabrio

Gran Turismo

Gran Cabrio

UNA VERA GRAND TOURER

La GranTurismo nasce da un'idea semplicemente e genuinamente italiana: percorrere grandi distanze con stile, in pieno comfort e a gran velocità.

Facile a dirsi, molto meno a farsi. Eppure Maserati raggiunse pienamente l'obiettivo nel 1947 con la A6 1500. Tanta potenza non era mai stata coniugata con uno stile così raffinato. La A6 1500 aprì nuovi orizzonti per gli amanti dei viaggi a lungo raggio.

Gli odierni modelli GranTurismo sono diretti discendenti di questa rivoluzionaria antesignana. Un mix esplosivo di stile italiano, prestazioni d'eccellenza, eleganza esclusiva, tecnologia all'avanguardia e potenza senza compromessi. Il tutto accompagnato da un sound irresistibile.



G

GranTurismo Sport e GranTurismo MC riescono a coniugare con efficacia caratteristiche apparentemente in contraddizione tra loro. Il piacere di guida che sanno regalare trasforma ogni viaggio in un'avventura indimenticabile. C'è, però, chi preferisce assaporare certe

sensazioni da una prospettiva differente, facendosi accarezzare dal vento e baciare dal sole, ovviamente senza rinunciare a tutti i comfort che una Maserati può offrire. GranCabrio Sport e GranCabrio MC sono la risposta a tutti i loro desideri.





100 ANNI DA ICONA

Maserati può vantare una lunga e gloriosa tradizione nelle competizioni automobilistiche. Ha influenzato direttamente design e prestazioni delle nostre vetture.

Il 1° dicembre **1914**, Alfieri, Ernesto ed Ettore Maserati fondano la loro attività a Bologna, adattando modelli Isotta Fraschini alle gare su strada.

Nel **1926**, Alfieri Maserati vince con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria, alla prima partecipazione assoluta a una gara ufficiale, la Targa Florio tra le insidiose montagne siciliane.

Wilbur Shaw, nel **1939**, vince la 500 Miglia di Indianapolis al volante della 8 CTF "Boyle Special". Velocità media: 185,13 km/h.

Con la stessa vettura, Shaw si riconferma campione in questa celeberrima gara di durata nel **1940**.

L'azienda inizia a costruire automobili stradali nel **1947**, creando l'iconica grand tourer Maserati A6 1500 GT Pininfarina. La prima GranTurismo della storia.

Nel **1953**, Juan Manuel Fangio trionfa nel Gran Premio d'Italia a bordo di una Maserati A6GCM. Si tratta della sua prima vittoria in F1 al volante di una Maserati.

Nella prima parte del secolo scorso Maserati colleziona vittorie sulle piste di tutto il mondo, inclusi due trionfi alla 500 Miglia di Indianapolis, 29 vittorie in Formula 1 e il Campionato del Mondo di F1 del **1957** sul circuito del Nürburgring, conquistato da Fangio al volante di una 250F. Questo risultato assicura anche a Fangio il titolo di Campione del Mondo di F1.

Nel **1957** Maserati lancia la coupé sportiva 2+2 3500 GT, introducendo

importanti innovazioni quali l'iniezione Twin Spark, i freni a disco e l'iniezione di carburante.

Stirling Moss e Dan Gurney vincono la 1000 km del Nürburgring del **1960** con una Maserati Birdcage Tipo 61.

Nel **1961**, secondo trionfo consecutivo della Maserati Birdcage Tipo 61 alla 1000 km del Nürburgring. Piloti: Stirling Moss, Masten Gregory e Lloyd Casner.

Nel **1963**, Maserati propone la prima berlina sportiva di lusso al mondo: la Quattroporte.

Verso la fine degli anni '60 e per tutti gli anni '70 del secolo scorso, l'azienda lancia una serie di supercar ad alte prestazioni: Mistral, Ghibli, Khamsin, Bora.

La carismatica Maserati 3200 GT, disegnata dalla Italdesign di Giorgetto Giugiaro, viene lanciata nel **1998**.

Al Salone dell'Auto di Francoforte del **2003** viene svelata la quinta generazione della Quattroporte: la prima Maserati disegnata dal leggendario Pininfarina negli ultimi 50 anni.

Maserati iscrive tre MC12 GT1 da gara al Campionato FIA GT del 2004 e fino al **2010** si aggiudica sei Campionati Scuderie, cinque Piloti e due Costruttori. La MC12 trionfa anche tre volte alla 24 Ore di Spa.

Doppio alloro nel **2010**. Al volante di una MC12 Andrea Bertolini diventa il primo italiano a vincere un Campionato del Mondo FIA dopo Alberto Ascari nel 1953. Per Maserati è il primo titolo iridato FIA dai tempi di Fangio (1957).





L'ITALIA È RICCA DI MERAVIGLIE

ECCONE UNA DA NON PERDERE



GranTurismo Sport

TOURER DE FORCE



La Maserati GranTurismo Sport, con il suo stile elegante e audace, sa mantenere le promesse e non delude chi è in cerca di un dinamismo senza compromessi, su qualsiasi distanza e per qualsiasi fine.

Gli esterni sono lo specchio di questa filosofia. Il possente frontale completamente ridisegnato è dominato da una nuova, profonda calandra ovale, dal Tridente cromato con inserti rossi, una tradizione riservata solo ai più potenti modelli Maserati. Per ottimizzare ed equilibrare l'effetto aerodinamico alle alte velocità, lo splitter anteriore sportivo è stato riprogettato e abbinato a un efficiente estrattore posteriore. Altra esclusività della versione Sport è la nuova elegante cornice dei fari Bi-Xeno con Adaptive Light Control. I fari con luci di posizione diurne a LED si integrano perfettamente nei paraurti, grazie anche all'enfatica finitura in acciaio.

Il profilo laterale è ispirato alla storica Maserati Tipo 61 "Birdcage", con segni stilistici distintivi come le tre prese d'aria dietro i passaruota e i montanti posteriori con il caratteristico logo Saetta. Imponenti cerchi in lega Astro Design da 20" accentuano la linea solida e decisa, mentre le pinze freno Brembo fanno bella mostra di sé.

Al posteriore, totalmente ridisegnato, il paraurti riprende il nuovo stile del frontale, creando un ensemble coerente e armonioso. Le nuove affascinanti colorazioni tristrato - Blu Assoluto, Rosso Italiano, Rosso Magma, Blu Inchiostro e Grigio Pietra - offrono ancora più opzioni per esprimere al meglio la propria personalità. GranTurismo Sport: inequivocabilmente elegante, dal profilo seducente.

TUTTO È INTERCONNESSO

Gli interni riprendono il dinamismo degli esterni e lo rielaborano con raffinatezza e coraggio di osare. La soffice e piacevole finitura in Alcantara sul dorso delle palette del cambio montate dietro il volante sportivo, ad esempio, invita con eleganza a sfruttare appieno la potenza del formidabile V8 da 4,7 litri.

Il Tridente Maserati, simbolo inconfondibile, è ricamato a mano sui poggiatesta.

Persino le cuciture dei sedili, che richiamano le linee audaci della calandra frontale, riescono a combinare lo spirito sportivo e una grande cura per i dettagli. Cruscotto e orologio sfoggiano

un nuovo design, sposandosi con preziosi dettagli, come la tradizionale pelle Poltrona Frau™ e gli accenti Dark Chrome ed Eco Chrome sui pannelli porta e i fianchetti posteriori.

Il sistema Easy Entry assicura un accesso particolarmente agevole ai sedili posteriori. I sedili anteriori possono infatti scorrere elettricamente avanti e indietro, lasciando ai passeggeri tutto lo spazio necessario per entrare e uscire dall'abitacolo. Completano le dotazioni al servizio del comfort due sedili posteriori indipendenti, con tanto spazio per testa e gambe, un bracciolo centrale ribaltabile, due portabevande, luci di cortesia e due bocchette per la climatizzazione.



GranTurismo **MC**

ICONA DI SPORTIVITÀ

Questa è la massima espressione della GranTurismo: una grand tourer intrisa di sportività, che invita a guidare ancora e ancora, avvolti in un comfort artigianale e meravigliosamente evocativo. La GranTurismo MC è senza dubbio unica nel suo genere.

La caratteristica esteriore più sorprendente è il cofano in fibra di carbonio, con un'aggressiva presa d'aria centrale e due grandi sfoghi che riprendono quelli della MC Trofeo, una vera belva da competizione che condivide numerosi dettagli con il modello di serie. La nuova calandra, più grintosa che mai, va ad aggiungersi a uno splitter anteriore, esclusivo della MC, e a una cornice dei fari personalizzata.



A

A livello dinamico, lo spoiler anteriore, le minigonne laterali e le prese d'aria nel paraurti anteriore ridisegnato massimizzano la deportanza alle alte velocità, oltre a raffreddare i freni. Inoltre, le minigonne laterali si integrano con le aperture aerodinamiche per incanalare i flussi d'aria sotto il corpo vettura, esaltando la stabilità. Anche il posizionamento centrale del doppio scarico sportivo contribuisce a limitare le turbolenze e a generare deportanza, a tutto vantaggio della stabilità. E del sound motore.

La GranTurismo MC è proposta anche nelle nuove colorazioni tristrato Blu Assoluto, Blu Inchiostro, Rosso Italiano e Rosso Magma. Sempre pronta per la prossima avventura o per il prossimo giro di pista con i suoi splendidi cerchi in lega Trofeo da 20".



RICERCATEZZA IN OGNI DETTAGLIO



Gli interni della GranTurismo MC propongono un accattivante mix di innovazione sportiva, comfort esclusivo e tecnologia all'avanguardia. I sedili anteriori sportivi sfruttano materiali d'eccellenza, come la fibra di carbonio, la pelle Poltrona Frau™ e l'Alcantara, per creare contrasti di gran classe. Un morbido e seducente nero caratterizza le finiture di serie. La GranTurismo MC permette di scegliere tra tre diversi volant, ognuno dotato di sezione inferiore piatta e pulsanti multifunzione, in perfetto spirito sportivo. Possono essere interamente rivestiti in pelle, in pelle e Alcantara, oppure in pelle e fibra di carbonio. Le ampie palette del cambio al volante, semplici e intuitive da usare anche nelle condizioni di guida più impegnative, accentuano ulteriormente il carattere da vera racer di questa vettura.





GranCabrio Sport

LA DINAMICA DELLE EMOZIONI

Le seducenti linee della GranCabrio Sport portano l'inconfondibile firma di Pininfarina, icona di stile per intere generazioni. Il frontale, agile e imponente al tempo stesso, è caratterizzato da un paraurti, una calandra con l'immane tridente Maserati e uno splitter completamente nuovi. I fari Bi-Xeno, con luci di posizione diurne a LED e una nuova cornice, seguono fedelmente le linee filanti e robuste dei parafranghi anteriori, enfatizzando tutta la potenza che si cela sotto il cofano.





L

La vista laterale è resa ancora più scenografica da sbalzi ridotti, un muso molto allungato e cerchi in lega da 20". Con il tettuccio alzato, la vettura è una sintesi di vigore e fluidità, sensazione accentuata dagli spoiler posteriori arrotondati e da un nuovo paraurti, il cui design richiama l'energico frontale. Basta premere un pulsante per abbassare il tettuccio e donare un carattere del tutto diverso a questo emozionante modello.



ELEGANZA SENZA PARI



Gli interni dinamici della GranCabrio Sport si ispirano a una lunga e comprovata tradizione racing, a una mentalità audace e innovatrice e a una concezione di stile molto italiana. La nuova plancia salta subito all'occhio, con la sua caratteristica forma a V all'altezza della consolle centrale. Non possono sfuggire nemmeno i tridenti in rilievo sui poggiatesta e il volante sportivo a tre razze, con sezione inferiore piatta, impugnatura sagomata e pulsanti multifunzione. Quando il tettuccio è abbassato, gli interni si amalgamano perfettamente con le linee della carrozzeria. Questo senso di armoniosa integrazione è accentuato dagli attacchi delle cinture di sicurezza anteriori, a filo con la linea di cintura della vettura. Il tettuccio in tessuto isolato a tre strati è dotato di un telaio in acciaio e alluminio a prova di spifferi, che garantisce sempre la massima silenziosità. Il lunotto posteriore in vetro termico assicura che il piacere di guida sia preservato in qualsiasi condizione meteo.



GranCabrio **MC**

POTENZA IN GIOCO



La GranCabrio MC è la cabrio Maserati più potente, ma non rinuncia alla seducente eleganza italiana e a un comfort di gran lusso. Ecco alcuni dei dettagli più interessanti. Un paraurti anteriore dal nuovo design sapientemente sagomato e un nuovo splitter si combinano con uno spoiler e nuove grandi prese d'aria per creare un look imponente e sportivo. Il posteriore è dominato da un nuovo paraurti progettato per ottimizzare i flussi aerodinamici. Lo spoiler con terzo stop integrato massimizza la deportanza alle velocità più elevate, conciliando stile e tecnica. Non mancano veri e propri tocchi di classe come la verniciatura Bianco Birdcage, che dona una sorprendente vivacità alla carrozzeria grazie ai lievi riflessi bluastrì. I cerchi MC Design da 20" esaltano ulteriormente il look sportivo della GranCabrio MC.

SENZA LIMITI

Guidare la GranCabrio MC significa assaporare tutta la tradizione racing di Maserati. E con il tettuccio abbassato, non ci sono più limiti. I sedili sportivi avvolgenti riecheggiano le linee eleganti della carrozzeria, senza tuttavia trascurare il supporto necessario per una guida più grintosa. Sui poggiatesta integrati negli schienali spicca il logo Maserati in rilievo. Il nuovo volante sportivo a tre razze presenta un'impugnatura più sagomata, mentre le sezioni superiore e inferiore sono piatte per assicurare una presa e una precisione senza precedenti. Appena dietro il volante, fanno capolino le palette del cambio al volante Trofeo Design, disponibili su richiesta anche in fibra di carbonio. I pedali del freno e dell'acceleratore sono invece proposti di serie in alluminio traforato, un dettaglio preso al mondo delle competizioni per assicurare massima leggerezza e aderenza.



AL TUO COMANDO

Una vera GranTurismo non può prescindere da un motore ambizioso, che non tema le grandi distanze e sia capace di emozionare in qualsiasi situazione. Un motore come il V8 Ferrari da 4,7 litri.

Questo propulsore compatto e leggero equipaggia tutti i modelli GranTurismo e GranCabrio, mettendo a disposizione 460 CV di potenza, 520 Nm di coppia e un regime di rotazione massimo di ben 7.500 giri/min. Le tecnologie derivate direttamente dal mondo delle competizioni permettono di coniugare straordinaria resistenza e carichi dinamici con una guidabilità eccezionale. Il risultato è una potenza progressiva e sfruttabile in qualsiasi condizione di guida, un'accelerazione mozzafiato in ogni circostanza e quel sound leggendario che solo un V8 aspirato con DNA italiano può permettersi.

Questo prodigio della meccanica può spingere la GranTurismo Sport e la MC da 0 a 100 km/h in appena 4,8 e 4,7 secondi e fino a una velocità massima di 299 km/h e 301 km/h. La GranCabrio Sport e la GranCabrio MC, invece, possono toccare i 100 km/h partendo da ferme in 5 e 4,9 secondi rispettivamente, con velocità massime di 288 e 291 km/h. Tutta questa potenza può essere scaricata sull'asfalto grazie al

cambio ZF a sei rapporti MC Auto Shift e alle sue modalità di utilizzo: automatica normale, automatica sportiva, manuale normale, manuale sportiva e per bassa aderenza. Il tutto per adattarsi naturalmente a una vasta gamma di stili di guida, dai più confortevoli ai più diretti e aggressivi. La modalità manuale sportiva, ad esempio, consente cambi marcia quasi impercettibili e la sincronizzazione automatica in scalata. In questo modo, non solo le cambiate risultano più morbide, ma scoppiettii e ruggiti faranno la felicità dei veri appassionati. Una speciale funzione permette invece di tenere ingranata una marcia finché il pilota non decide attivamente di cambiarla.

Non mancano nemmeno una funzione di sospensione del limitatore di giri e un launch control ad alte prestazioni. E per un'esperienza di guida ancora più coinvolgente, un ampio contagiri digitale aiuta il pilota a scegliere il momento migliore per cambiare marcia.



BELLA DA FAR GIRARE LA TESTA

Una pressoché perfetta distribuzione dei pesi tra avantreno e retrotreno, con una leggera prevalenza al posteriore, è sempre stata il marchio di fabbrica di Maserati. Questo obiettivo è stato raggiunto anche per la GranTurismo e la GranCabrio posizionando, come da tradizione, il motore V8 dietro l'assale anteriore. Tanto su strada, quanto su pista, questa configurazione assicura tutta una serie di vantaggi, come una naturale maneggevolezza, un'aderenza ottimale, un'ottima risposta dello sterzo e una stabilità direzionale impeccabile.

Contribuiscono a fare la differenza anche le sospensioni a doppio quadrilatero, il servosterzo idraulico in luogo di un meno coinvolgente sistema elettromeccanico, freni Brembo e un sofisticato differenziale meccanico a slittamento limitato. Per quanto concerne la GranCabrio, specifici rinforzi in alluminio garantiscono una stabilità impeccabile, ai limiti delle leggi della fisica.

La GranTurismo Sport e la GranCabrio Sport possono contare entrambe sul sistema Skyhook di serie, il quale adatta costantemente la configurazione degli ammortizzatori alle condizioni della strada (disponibile come dotazione opzionale anche su GranTurismo MC e GranCabrio MC). Anche nella configurazione Normal, ideale per l'uso quotidiano, è ben riconoscibile quell'appassionante dinamismo che ci si aspetta da una Maserati, mentre la modalità Sport assicura un'esperienza di guida ancora più diretta e aggressiva.

La GranTurismo MC monta di serie cerchi in lega forgiati da 20" con pneumatici Pirelli PZero 2017 di quarta generazione, specificamente progettati per assicurare una perfetta tenuta di strada in percorrenza di curva e una migliore progressione. Prestazioni che fanno la differenza su pista e che regalano sensazioni uniche su strada. Uno spirito sportivo fatto di precisione, linearità e comfort, in qualsiasi circostanza, come si addice a una vera grand tourer.





SOFFISTICATA SEMPLICITÀ

Vetture di questo livello devono proporre una combinazione particolarmente sofisticata di potenza, prestazioni ed eleganza in fatto di intrattenimento e connettività di bordo.

Maserati risponde a questa esigenza con un nuovo impianto audio premium e un sistema di infotainment all'avanguardia.

AUDIO DI ALTISSIMA QUALITÀ

Viaggiare in una Maserati è un'esperienza unica. Per questo ogni vettura deve essere dotata di un impianto audio di altissima qualità, in grado di accompagnare con le note giuste ogni indimenticabile avventura su strada.

Poiché eccellenza chiama eccellenza, GranTurismo e GranCabrio sono equipaggiate con i nuovissimi impianti audio realizzati su misura da Harman Kardon, un innovatore di livello mondiale. L'impianto della GranCabrio può contare su 11 altoparlanti di alta qualità, mentre la Coupé ne conta 10, alimentati da un amplificatore da 900 W e 12 canali Classe D.

Ogni impianto è supportato da tecnologie all'avanguardia AuraVox, per la regolazione dell'audio, e Harman Kardon, per l'elaborazione del suono. Funzionalità che assicurano un ascolto ricco di dettagli e privo distorsioni da tutti i quattro sedili.

Per quanto riguarda il design, le raffinate tecnologie impiegate hanno prodotto altoparlanti eccezionalmente compatti, in grado di integrarsi perfettamente in qualsiasi abitacolo. E non può mancare l'inimitabile eleganza, con un tocco Hi-Tech, che contraddistingue il marchio Harman Kardon.

INFOTAINMENT

Il nuovissimo sistema di infotainment che equipaggia tutti i modelli GranTurismo e GranCabrio è dotato di un'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) ad alta risoluzione da 8,4" che permette di controllare in modo semplice e intuitivo varie funzionalità. Per garantire la massima praticità, nella consolle centrale è presente un comodo selettore rotativo. Il sistema è anche compatibile con le funzioni di mirroring Apple CarPlay e Android Auto per smartphone. L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando il touchscreen, con il selettore rotativo o tramite i comandi vocali di Siri. Nei menù del sistema, facilmente accessibili grazie alle icone visualizzate nella parte inferiore del display, si possono trovare opzioni per la configurazione delle principali impostazioni della vettura. Il pratico vano per riporre lo smartphone mette a disposizione anche un lettore di schede SD, una presa USB e una porta Aux-In per ascoltare musica, guardare film o visualizzare foto. La connettività Bluetooth, ovviamente, è prevista di serie.



SEMPRE IN BUONE MANI

Maserati ci tiene a rendere la vita confortevole a tutti i passeggeri, con dotazioni di serie quali un bracciolo anteriore richiudibile con vano portaoggetti illuminato, cruise control, accensione automatica dei fari, portellone posteriore e porte con apertura elettrica assistita, climatizzatore bizona con due bocchette posteriori e molto altro ancora. Naturalmente, non può mancare anche una grande attenzione alla sicurezza.

Il Maserati Stability Program (MSP) è un esempio lampante. Sviluppato a seguito di test estremamente severi, questo sistema si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi.

Tra le altre funzioni, vale la pena ricordare l'ABS con distribuzione elettronica della forza frenante (EBD), il controllo di trazione (ASR), il controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in scalata su superfici sdruciolevoli e un sistema avanzato di frenata assistita (ABA), che riconosce eventuali situazioni di frenata di emergenza e aumenta la pressione del circuito frenante per ridurre al minimo gli spazi di arresto.

Inoltre, il programma di stabilità Maserati (MSP) collabora con il controllo di trazione (ASR) e il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) per impedire alle ruote di bloccarsi in caso di frenate brusche. In questo senso, dà il suo contributo anche il sistema di assistenza idraulica alla frenata (HBA).

Parlando di illuminazione e visibilità, non si può non nominare l'Adaptive Light Control, un sistema che ruota i fari quando si gira il volante, migliorando notevolmente l'illuminazione del tratto di strada durante la curva. I fari posteriori a LED garantiscono la massima visibilità notturna, mentre le luci di posizione diurne a LED migliorano la visibilità durante il giorno. La telecamera posteriore si integra con il monitor di bordo per consentire manovre in retromarcia semplici e senza rischi.

Tutti i modelli sono inoltre equipaggiabili con il sistema opzionale di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) che avvisa immediatamente il pilota nel caso in cui una ruota dovesse sgonfiarsi. La sicurezza passiva è garantita da un gran numero di airbag, inclusi quelli laterali, integrati nei sedili sportivi, e gli airbag a tendina. I modelli GranCabrio possono contare su un ulteriore livello di sicurezza, rappresentato dal roll bar telescopico, azionabile in meno di 190 millisecondi.



UN SOGNO SU MISURA

Maserati è rinomata per gli straordinari livelli di personalizzazione offerti. Questo significa che i clienti possono cucirsi addosso la vettura in base al proprio gusto, scegliendo tra una vasta gamma di colorazioni metallizzate o speciali per la carrozzeria, pinze dei freni di diverso colore, cerchi in lega, finiture interne come Alcantara e fibra di carbonio e cuciture a contrasto. In alternativa, sono disponibili diversi pacchetti allestiti con grande attenzione.

EDIZIONE CENTENARIO

Questo pacchetto commemora il centesimo anno di storia Maserati, celebrato nel 2014, con un mix classico ed evocativo di sportività ed eleganza artigianale. Le dotazioni speciali includono i rivestimenti in pelle Poltrona Frau™ con cuciture a contrasto sui sedili anteriori e posteriori e sui braccioli centrale, laterali e posteriore. Il logo del Tridente è ricamato sui poggiatesta con lo stesso colore delle cuciture a contrasto. Anche la parte centrale del cruscotto e la consolle centrale sono rivestite in pelle con cuciture a contrasto. La fibra di carbonio presente su telai e schienali dei sedili offre tocchi di stile audaci e dinamici.

Sono inoltre disponibili tre pacchetti totalmente nuovi di allestimento degli interni:

Rivestimenti in pelle Poltrona Frau™ Bianco Pregiato con finiture a fascia Grigio Chrono sui sedili anteriori e posteriori. Parte centrale del cruscotto, consolle centrale e braccioli in pelle Grigio Chrono con cuciture a contrasto. Tridente ricamato sui poggiatesta in colore Grigio Chrono. Schienale dei sedili disponibile in Grigio Chrono o Bianco Pregiato.

Rivestimenti in pelle Poltrona Frau™/Alcantara Nera con cuciture Rosse a contrasto. Parte centrale del cruscotto, consolle centrale, braccioli e quadro strumenti in Alcantara Rossa con cuciture a contrasto. Tridente ricamato sui poggiatesta in colore Rosso. Schienale dei sedili in colore Nero.

Rivestimenti in pelle Poltrona Frau™ Nera. Parte centrale del cruscotto, consolle centrale e braccioli in pelle Bianca con cuciture a contrasto. Tridente ricamato sui poggiatesta in colore Bianco. Schienale dei sedili in colore Nero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GranTurismo Sport

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	4910 mm
Larghezza (con specchietti laterali)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti laterali)	1915 mm
Altezza	1353 mm
Passo	2942 mm
Carreggiata anteriore	1586 mm
Carreggiata posteriore	1590 mm
Sbalzo anteriore	904 mm
Sbalzo posteriore	1064 mm
Capacità del bagagliaio	260 l
Capacità del serbatoio	86 l
Peso a secco	1780 kg
Peso a vuoto	1880 kg

MOTORE

Numero di cilindri e configurazione	V8
Cilindrata	4691 cm ³
Alesaggio	94 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	11,25:1
Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di rotazione alla massima potenza	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di rotazione alla coppia massima	4750 giri/min

CAMBIO

Cambio	AT 6 (trazione posteriore)
--------	----------------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	299 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	4,8 s
Spazio di frenata a 100 km/h	35
Consumo di carburante (ciclo combinato) litri/100 km	14,3
Consumo di carburante (ciclo urbano) litri/100 km	21,9
Consumo di carburante (ciclo extraurbano) litri/100 km	9,8
Emissioni di CO ₂ (ciclo combinato) g/km	331
Normativa	Euro 6

GranTurismo MC

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	4920 mm
Larghezza (con specchietti laterali)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti laterali)	1915 mm
Altezza	1353 mm
Passo	2942 mm
Carreggiata anteriore	1586 mm
Carreggiata posteriore	1590 mm
Sbalzo anteriore	914 mm
Sbalzo posteriore	1064 mm
Capacità del bagagliaio	260 l
Capacità del serbatoio	86 l
Peso a secco	1773 kg
Peso a vuoto	1873 kg

MOTORE

Numero di cilindri e configurazione	V8
Cilindrata	4691 cm ³
Alesaggio	94 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	11,25:1
Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di rotazione alla massima potenza	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di rotazione alla coppia massima	4750 giri/min

CAMBIO

Cambio	AT 6 (trazione posteriore)
--------	----------------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	301 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	4,7 s
Spazio di frenata a 100 km/h	35
Consumo di carburante (ciclo combinato) litri/100 km	14,3
Consumo di carburante (ciclo urbano) litri/100 km	21,9
Consumo di carburante (ciclo extraurbano) litri/100 km	9,8
Emissioni di CO ₂ (ciclo combinato) g/km	331
Normativa	Euro 6

GranCabrio Sport

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	4910 mm
Larghezza (con specchietti laterali)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti laterali)	1915 mm
Altezza	1380 mm
Passo	2942 mm
Carreggiata anteriore	1586 mm
Carreggiata posteriore	1590 mm
Sbalzo anteriore	904 mm
Sbalzo posteriore	1064 mm
Capacità del bagagliaio	173 l
Capacità del serbatoio	75 l
Peso a secco	1880 kg
Peso a vuoto	1980 kg

MOTORE

Numero di cilindri e configurazione	V8
Cilindrata	4691 cm ³
Alesaggio	94 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	11,25:1
Potenza massima	460 CV (338 kW))
Regime di rotazione alla massima potenza	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di rotazione alla coppia massima	4750 giri/min

CAMBIO

Cambio	AT 6 (trazione posteriore)
--------	----------------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	288 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	5,0 s
Spazio di frenata a 100 km/h	35
Consumo di carburante (ciclo combinato) litri/100 km	14,5
Consumo di carburante (ciclo urbano) litri/100 km	22,5
Consumo di carburante (ciclo extraurbano) litri/100 km	9,8
Emissioni di CO ₂ (ciclo combinato) g/km	337
Normativa	Euro 6

GranCabrio MC

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	4920 mm
Larghezza (con specchietti laterali)	2056 mm
Larghezza (senza specchietti laterali)	1915 mm
Altezza	1380 mm
Passo	2942 mm
Carreggiata anteriore	1586 mm
Carreggiata posteriore	1590 mm
Sbalzo anteriore	914 mm
Sbalzo posteriore	1064 mm
Capacità del bagagliaio	173 l
Capacità del serbatoio	75 l
Peso a secco	1873 kg
Peso a vuoto	1973 kg

MOTORE

Numero di cilindri e configurazione	V8
Cilindrata	4691 cm ³
Alesaggio	94 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	11,25:1
Potenza massima	460 CV (338 kW)
Regime di rotazione alla massima potenza	7000 giri/min
Coppia massima	520 Nm
Regime di rotazione alla coppia massima	4750 giri/min

CAMBIO

Cambio	AT 6 (trazione posteriore)
--------	----------------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	291 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	4,9 s
Spazio di frenata a 100 km/h	35
Consumo di carburante (ciclo combinato) litri/100 km	14,5
Consumo di carburante (ciclo urbano) litri/100 km	22,5
Consumo di carburante (ciclo extraurbano) litri/100 km	9,8
Emissioni di CO ₂ (ciclo combinato) g/km	337
Normativa	Euro 6

UN ASSAGGIO DI PURA TRADIZIONE

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Un'occasione per guidare vetture esclusive e dalle prestazioni eccezionali e divertirsi con la consulenza e i suggerimenti di un pilota professionista. I corsi di guida Master Maserati permettono di testare in prima persona le prestazioni di tutta la gamma Maserati, in totale sicurezza e tranquillità. Il programma è strutturato su più livelli di esperienza di guida ed è supervisionato da istruttori Maserati esperti. I partecipanti potranno affinare le loro capacità su un circuito molto tecnico, imparando a controllare le vetture come veri professionisti. Tecniche avanzate di guida, analisi dei dati della telemetria, controllo dinamico su pista ed esercitazioni su superfici con scarsa aderenza sono solo alcuni degli spunti offerti dai corsi. L'obiettivo è sviluppare un feeling più sentito fra pilota e vettura, per un piacere di guida ancora più intenso.

I corsi Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de' Melegari (Parma), caratterizzato da altissimi standard di sicurezza e da eccellenti strutture logistiche. La partecipazione ai corsi di guida Master Maserati è anche un'ottima occasione per visitare di persona lo stabilimento Maserati di Modena.

MASTER TRACK WARM UP

Indimenticabile – il tuo primo giorno in pista.

Questo corso permette di entrare da ospiti privilegiati nel mondo Maserati e rappresenta il presupposto ideale per tutti i corsi Master Maserati di livello superiore. In mezza giornata i partecipanti apprenderanno i concetti base della guida sportiva su una vera pista. Il programma prevede sessioni teoriche e pratiche sull'intera gamma Maserati, con l'assistenza di istruttori qualificati.

MASTER TRACK PERFORMANCE

L'intensità aumenta.

Questo corso è dedicato a chi desidera migliorare e affinare le proprie capacità di guida al volante di una Maserati. L'intenso programma, svolto nell'arco di un'intera giornata, include diverse sessioni pratiche incentrate sulle tecniche di guida individuali, con l'assistenza di video riprese a bordo e di un team di istruttori esperti.

MASTER TRACK HIGH PERFORMANCE

L'ultimo passo verso l'eccellenza.

Questa esperienza di due giorni si basa sui concetti appresi nei due corsi precedenti, pur rappresentando un balzo in avanti davvero notevole. Per i piloti con abilità superiori sono previste esercitazioni avanzate ad alta velocità con il supporto dei dati della telemetria raccolti durante le sessioni in pista. Il team di piloti Master Maserati svilupperà un programma su misura per ogni partecipante sulla base delle specifiche esigenze e delle aspettative di ciascuno. Il corso si conclude con una sessione mozzafiato al volante della GranTurismo MC GT4, il bolide da competizione che ha partecipato con successo alla serie GT4 internazionale con le Squadre Clienti Maserati.

MASTER ALL TERRAIN PERFORMANCE

Un'introduzione alle tecniche di guida su tutti i fondi stradali.

Questo corso combina le tecniche di guida su pista con un efficace approccio

alla guida fuoristrada. Viene coinvolta l'intera gamma Maserati, ma con una particolare attenzione per il Levante, per dimostrare come una vera Maserati possa essere apprezzata anche lontano dall'asfalto. Il programma copre un'intera giornata e introduce i partecipanti alla guida su sentieri sterrati, proseguendo con esercitazioni su pista e su superfici con scarsa aderenza.

MASTER ALL TERRAIN HIGH PERFORMANCE

Il non plus ultra dell'esperienza di guida.

Questo programma di due giorni riprende e approfondisce le tecniche apprese nel Master All Terrain Performance. Viene coinvolta tutta la gamma Maserati, ma il posto d'onore va al modello Levante, grazie alle sue straordinarie prestazioni fuoristrada. Il corso è incentrato su ostacoli tecnici particolarmente impegnativi e percorsi fuoristrada estremi, prima di passare a una conclusione da batticuore sul circuito sterrato veloce, dove si può apprezzare tutta la potenza dei SUV Maserati.

Corsi Incentive Master Maserati

I corsi Incentive possono durare mezza giornata o un giorno intero. Oltre a emozionanti sessioni su pista, sono previste esercitazioni pratiche e competizioni che stimolano lo spirito di squadra, facendo di questi corsi un perfetto incentivo aziendale, oppure occasioni ideali per il team-building.

Per informazioni sulla disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, contattare il Team Master Maserati:
Segreteria Master Maserati.
Telefono: +39 (0)525 551 138
E-mail: info@mastermaserati.it

SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

Servizi finanziari

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I nostri nuovi Programmi riservati ai Clienti sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

Health Service Program

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, non dovrai far altro che contattare il Centro Assistenza Maserati locale che si occuperà di organizzare il tuo rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

Full credit services

Nel caso in cui l'auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non dovrai interrompere il viaggio: potrai infatti contare subito su una vettura di

cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un'auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio o Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un'esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

Valet Service

Poter contare su una Maserati sempre in perfetto stato di funzionamento diventa ancora più semplice, grazie al Pacchetto di manutenzione prepagata previsto per i modelli Quattroporte a benzina. Quando è il momento di portare l'auto in officina, non devi far altro che contattare il tuo Concessionario che organizzerà il ritiro e la riconsegna della vettura direttamente a casa tua o presso il tuo ufficio, permettendoti così di rimetterti al volante il più presto possibile.

* La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma.

Per maggiori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all'indirizzo e-mail info@maserati.com.

IL MONDO DEL TRIDENTE

Visita dello stabilimento

Visitare gli stabilimenti Maserati di Torino e Modena è un'occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nei nostri showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l'opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store. Visita dello showroom (solo a Modena): per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 40 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l'intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Presso lo stabilimento di Torino è prevista l'accoglienza anche in lingua cinese e giapponese. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati per una vera *full immersion* nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un'e-mail all'indirizzo factorytour@maserati.com.

Maserati Collection

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e il Maserati Store di Modena. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su www.maseratistore.com e consegnati direttamente a domicilio.

Maserati Club

Entrare nell'esclusivo Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati a eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri del Club Maserati. Il Club rappresenta l'anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare www.maseraticlub.com.

Accessori originali Maserati

Gli accessori originali Maserati offrono una combinazione ideale di design esclusivo e straordinaria funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio rivelano la vera essenza del marchio Maserati. La gamma comprende accessori per la pulizia e la cura, equipaggiamenti di sicurezza, soluzioni per il trasporto e pneumatici speciali.

Maserati Classiche

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d'epoca, Maserati Classiche è un'organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende tutta una serie di prodotti celebrativi, come dipinti ispirati a eventi importanti, foto dei modelli classici Maserati, riproduzioni originali di cataloghi dei ricambi, manuali e vecchie brochure, abbigliamento, modelli in scala e molto, molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su www.maserati.com nella sezione Maserati Classiche. Per maggiori informazioni, scrivere a maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
Stati Uniti

AMERICA LATINA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Guatemala
Messico
Panama
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

Austria
Belgio
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Francia e Monaco
Germania
Grecia
Israele
Italia
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Paesi Bassi
Polonia
Portogallo
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA E MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrein
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Azerbaijani
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero +39 02 44412899





Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure sono basati sulle informazioni disponibili al momento della produzione. Alcuni modelli, equipaggiamenti ed accessori possono non essere disponibili o possono diventare disponibili solo dopo il lancio dell'auto sul mercato. Maserati si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento e senza preavviso, colori, design e caratteristiche tecniche. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire maggiori dettagli e aggiornamenti. È possibile rimanere in contatto con Maserati visitando il sito Web www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALIA