



MASERATI



Levante

Levante

TUTTA LA FORZA DELLA NATURA

Dare alle auto i nomi dei venti più famosi nel mondo è una tradizione Maserati. Tutto iniziò nel 1963, con la leggendaria Mistral. Arrivarono poi la Ghibli, la Bora e la Khamsin. E ora, ecco il Maserati Levante.

Il vento che gli dà il nome soffia sul Mediterraneo e può in un attimo trasformarsi da una lieve brezza a una forza travolgente. Il SUV di Maserati ha un'indole simile, ma la sua potenza non è mai ribelle o incontrollabile.



S

Se lo scatto del Levante è quello di una sportiva (da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi), l'eleganza e il lusso attentamente calibrato dei suoi interni sono quelli di un grande e accogliente SUV. Il Levante non perde la sua compostezza nemmeno sui terreni più difficili, grazie al sistema di trazione integrale intelligente Q4.

Altra caratteristica di Levante è il design inconfondibilmente Maserati, fusione ideale fra stile raffinato e purezza della dinamica. Basta guardare le linee da coupé sportiva, che, oltre a essere un piacere per gli occhi, contribuiscono a garantire un'efficienza aerodinamica ai vertici del settore.

Il Levante MY18 è disponibile nei due allestimenti GranLusso e GranSport. Con l'allestimento GranLusso si punta soprattutto sul comfort, mentre l'allestimento GranSport fa della dinamica di guida il suo fiore all'occhiello. Entrambi gli allestimenti offrono nuove funzioni avanzate di assistenza alla guida, una versione potenziata del motore V6 Ferrari a benzina e un servosterzo innovativo.

La Maserati dei SUV è qui: viaggiare non sarà più la stessa cosa.





PURO SPIRITO MASERATI

Capitolo più recente di una storia iniziata oltre un secolo fa, il Levante incarna lo spirito coraggioso e sempre innovativo di Maserati.

Maserati nasce ufficialmente nel **1914** a Bologna, al civico 1 di Via de' Pepoli. I suoi primi passi risalgono però al 1900, quando Carlo, figlio maggiore di Rodolfo Maserati, costruì un motore monocilindrico e lo montò su una bicicletta. Con quella bici a motore affrontò e vinse una lunga e difficile gara nel Nord Italia. Carlo aveva appena 17 anni.

Poco dopo, questo intrepido ragazzo progettò un altro motore e lo montò su un telaio da auto in legno. Nasceva così il primo veicolo Maserati della storia.

Con il suo impulso innovativo e la sua passione per la velocità, per Maserati fu inevitabile entrare nel mondo elitario degli sport motoristici. Un passo ambizioso, premiato da innumerevoli vittorie in tutto il mondo. Ecco solo alcuni dei suoi storici successi. Nel 1926, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta a una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati 'Boyle Special' 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h. Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di

Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis. Nel **1957** il leggendario Juan Manuel Fangio si aggiudicò il suo quinto Campionato del mondo di F1 sul circuito del Nürburgring, altrimenti noto come Inferno Verde, al volante di una Maserati 250F. A 46 anni, fu la sua ultima e più grande vittoria.

La fine degli anni Quaranta segnò per Maserati la svolta verso il lusso, con la produzione della grand tourer A6 1500 GT. Costruita nella nostra attuale sede di Modena, si presentava con una seducente carrozzeria firmata Pininfarina. Poco dopo arrivò una cabrio, la A6G Spider Frua.

Potenza e prestazioni non si erano mai unite in un connubio tanto perfetto: si aprivano così nuove prospettive per le auto da lunghe percorrenze.

Da allora, tutte le Maserati di serie hanno seguito questa formula inimitabile: un equilibrio ideale fra prestazioni da pista, affascinante design italiano e tutto il lusso e il comfort che ci si aspettano da una grand tourer di prestigio.

Il Levante è tutto questo, con linee da SUV che aggiungono un nuovo livello di fascino all'esperienza.



IL LINGUAGGIO DEL DESIGN MASERATI

Il design del Levante parla chiaro: siamo di fronte a una vera Maserati. I suoi messaggi affascinano e convincono a ogni sguardo.

A livello visivo e funzionale, tra i tratti distintivi del Levante spicca la grintosa calandra frontale con barre cromate, più imponente che mai, vista la posizione rialzata da SUV. Non passano poi inosservati i muscolosi parafanghi anteriori, con le tre iconiche prese d'aria laterali. Infine, l'immane logo Saetta impreziosisce i montanti posteriori in classico stile coupé.

Uniti alla finestratura con porte senza telaio, allo spoiler appena sportivo e ai doppi terminali di scarico, questi dettagli descrivono all'unisono l'eccezionale robustezza del Levante.



ATMOSFERA DI CLASSE

Gli interni del Levante rappresentano appieno il carattere Maserati. L'elegante stile italiano, la maestria artigianale delle finiture e l'energia emanata dalla sua indole sportiva: un'armonia perfetta che invita a lunghi viaggi immersi nel lusso.

E le linee esterne da coupé non devono trarre in inganno: nessun compromesso sullo spazio, con un abitacolo dal comfort sorprendente e la posizione di guida rialzata.

Lo sguardo indugia su sedili e pannelli laterali della plancia, in pelle e cuciti a mano, per poi posarsi sulle superfici con finiture in vero legno

o Black Piano. Il sistema di infotainment può essere gestito in vari modi, tra i quali spicca l'elegante manopola in alluminio collocata sul tunnel centrale. Ai numerosi vani portaoggetti si affiancano l'eccezionale capacità del bagagliaio da 580 litri e la flessibilità dei sedili posteriori frazionabili 60/40. È inoltre disponibile come contenuto opzionale il portellone elettrico automatico azionato da sensore, attivabile muovendo un piede sotto al paraurti posteriore. Il climatizzatore bizona di serie (o quello quadizona come contenuto opzionale) e il sistema di controllo della qualità dell'aria sono garanzia di massimo comfort.



LEVANTE GRANLUSSO L'ESSENZA DELLA RAFFINATEZZA



Massima attenzione al dettaglio, con tocchi di eleganza discreti e affascinanti: ecco l'allestimento GranLusso. Le protezioni sotto al paraurti anteriore e le barre longitudinali sul tetto brillano grazie a una finitura metallizzata, mentre la targhetta GranLusso si colloca con elegante discrezione sui parafranghi anteriori. Le minigonne laterali sono in tinta carrozzeria, mentre le pinze freno risaltano grazie al loro nero deciso. I cerchi in lega Zefiro da 19", danno il tocco finale all'eleganza di questo allestimento.

IL MASSIMO DEL LUSSO

L'allestimento GranLusso offre livelli ancora superiori quanto a raffinatezza e comodità per i suoi occupanti. Come, ad esempio, i sedili comfort con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria, disponibili in finissima pelle italiana o in seta Ermenegildo Zegna, corredati da inserti in radica a poro aperto. Anche il volante regolabile elettricamente è rifinito in legno di alta qualità. Completano l'elenco delle dotazioni esclusive l'impianto audio Harman Kardon Premium, il sistema di navigazione avanzato, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori, la pedaliera elettrica e i battitacco illuminati.



LEVANTE GRANSPORT L'APICE DELL'ELEGANZA SPORTIVA

Basta uno sguardo per capire l'indole dinamica di Levante GranSport. Le finiture della calandra sono caratterizzate dalla finitura Black Piano così come le protezioni sotto al paraurti anteriore e le barre longitudinali sul tetto. Entrambi gli allestimenti presentano minigonne laterali e altri elementi esterni in tinta carrozzeria, così come la targhetta GranLusso o GranSport posizionata su ciascun parafrangente anteriore.

Anche le tinte carrozzeria esaltano l'indole sportiva di Levante: dietro i cerchi in lega Nereo da 20", il rosso brillante delle pinze freno cattura subito lo sguardo, mentre un blu di grande impatto dà ancora più carattere al logo Saetta sui montanti posteriori e al Tridente sulla calandra e le coppette copricerchio.

Per il massimo della praticità, in entrambi gli allestimenti le portiere sono dotate di sistema Soft Close, che le chiude in modo automatico e silenzioso ogni volta che vengono lasciate socchiuse.



STILE SPORTIVO INNATO

L'allestimento GranSport propone di serie sedili anteriori sportivi con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria, volante sportivo regolabile con comandi multifunzione, palette del cambio in cromo satinato e pedaliera sportiva in acciaio spazzolato. Per una più intensa sensazione di sportività, è inoltre possibile optare per le finiture in fibra di carbonio.

L'allestimento GranSport non dimentica l'importanza della praticità per la guida quotidiana, offrendo sensori di parcheggio anteriori e posteriori e un sistema di navigazione avanzato.





L'ITALIA È RICCA DI MERAVIGLIE

ECCONE DUE DA NON PERDERE



GranSport



GranLusso

POTENZA EPICA, MASSIMA GUIDABILITÀ

Progettati dagli ingegneri di Maserati Powertrain e costruiti nello stabilimento Ferrari di Maranello in esclusiva per Maserati, i motori del Levante soddisfano qualsiasi aspettativa.

I motori di Levante e Levante S garantiscono prestazioni ottimali unite al comfort di guida sulle lunghe distanze, in puro stile Maserati. A questo si aggiunge una straordinaria efficienza.

Per ottenere questo caratteristico equilibrio, gli ingegneri di Maserati Powertrain e il team dedicato allo sviluppo dei motori Ferrari hanno scelto di abbinare un doppio turbocompressore alle tecnologie più innovative nel campo del controllo valvole e dell'iniezione diretta ad alta pressione. Il biturbo non è una novità, ovviamente. Questa soluzione fu infatti presentata con la Maserati Biturbo del 1981, dando vita a un'innovazione che il resto dell'industria automobilistica ha solo di recente assimilato.

Nessuno è in grado di eguagliare il sound caratteristico dei motori Maserati. Sul Levante, un sistema di scarico leggero con valvole di bypass assicura un effetto sensazionale.

Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche i parametri di maneggevolezza dell'auto, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve, assicurando così massime prestazioni. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound inconfondibile e irresistibile.

V6 biturbo da 350 CV

Il motore V6 di Levante è in grado di erogare 350 CV a 5.000 giri/min e 500 Nm di coppia tra 1.750 e 4.750 giri/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede appena 6,0 secondi, mentre la velocità massima è di 251 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di soli 10,7 litri/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 249 g/km.

V6 biturbo da 430 CV

Il Levante S è equipaggiato con la versione più potente del V6. Il propulsore eroga la massima potenza (430 CV) a 5.750 giri/min. Con la funzione overboost attiva in modalità Sport, si raggiunge la coppia massima di 580 Nm tra i 1.750 e i 5.000 giri/min, con il 90% già disponibile a 1.600 giri/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 5,2 secondi, mentre la velocità massima è di 264 km/h. Nel ciclo misto, i consumi sono di 10,9 litri/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 253 g/km.



MASERATI: QUANDO IL DIESEL È UN'ARTE

Il V6 sovralimentato di Levante diesel offre una combinazione unica di potenza, comfort sulle lunghe distanze e straordinaria efficienza.

Con l'impressionante potenza di 275 CV e ben 600 Nm di coppia, questo motore è in grado di spingere il Levante da 0 a 100 km/h in appena 6,9 secondi, prima di raggiungere i 230 km/h di velocità massima. Il 90% della coppia massima è disponibile al di sotto del 2.000 giri/min, per prestazioni entusiasmanti anche nella guida quotidiana.

Per quanto riguarda consumi ed emissioni, i dati parlano chiaro. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di 7,2 litri per 100 km, mentre le emissioni CO₂ sono di appena 189 g/km.

Efficienza del carburante ottimizzata, alte prestazioni e basse emissioni sono i risultati di una serie di innovazioni, tra cui l'iniezione diretta Common Rail, il ricircolo dei gas di scarico e il turbocompressore a geometria variabile.

START & STOP

La tecnologia Start&Stop, disponibile anche sulle versioni a benzina, consente grandi efficienze. Nelle motorizzazioni diesel, permette di ridurre consumi ed emissioni fino al 6%. Si disattiva automaticamente in modalità Sport e quando viene disabilitato il sistema di controllo della stabilità.

SISTEMA MASERATI ACTIVE SOUND

Grazie al sistema Maserati Active Sound, è davvero impossibile non capire che questo è un autentico motore Maserati. Due attuatori sottolineano le note più entusiasmanti, modulandole in funzione dello stile di guida. E quando si preme il tasto Sport, il ruggito di questo motore diventa un'autentica fonte di ispirazione.





TUTTO SOTTO CONTROLLO

Il sofisticato cambio automatico ZF consente di controllare in modo esaustivo, diretto ed efficiente tutta la potenza del Levante e la sua incredibile flessibilità.

Questo avanzato cambio a otto rapporti migliora il comfort, velocizza i tempi di cambiata, ottimizza i consumi di carburante e migliora la guidabilità. Le sette impostazioni disponibili possono essere selezionate usando gli interruttori Normal, Sport e Off Road vicino alla leva del cambio, sia nella modalità automatica che in quella manuale. È inoltre disponibile la modalità I.C.E., che garantisce un controllo e un'efficienza maggiori in condizioni di bassa aderenza, riducendo allo stesso tempo i consumi.

Il sistema si basa su un software che riconosce sia lo stile di guida che le condizioni stradali, adeguando di conseguenza la modalità di cambio marcia.

MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE

Questa modalità predefinita assicura cambiata morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante. Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiata vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

MODALITÀ MANUALE NORMALE

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema inserisce automaticamente la marcia superiore quando si avvicina il limite impostato per il regime del motore e scala le marce nel momento che meglio si adatta allo stile di guida rilevato.

MODALITÀ SPORT AUTOMATICA

In questa modalità, le cambiata sono più veloci e il limitatore di giri ha soglie più alte. Le valvole di scarico si aprono per imprimere la massima forza acustica al motore Maserati e il Programma elettronico di stabilità (ESP) si fa da parte lasciando maggior controllo al guidatore, mentre l'acceleratore risponde in modo ancora più rapido. Ma, soprattutto, nei motori a benzina si attiva l'overboost: questo significa che la coppia massima è disponibile a un regime di rotazione molto ridotto.

MODALITÀ SPORT MANUALE

La modalità Sport manuale lascia al guidatore il totale controllo sul cambio. Intervengono anche altri fattori a rendere l'esperienza di guida ancora più elettrizzante: si attiva la funzione overboost per consentire le massime prestazioni, l'ESP diventa meno invadente, le valvole di scarico si aprono per un sound del motore ancora più elettrizzante e le cambiata si fanno più rapide e nette. Anche la mappatura del pedale dell'acceleratore è più aggressiva e il motore può essere portato al limite senza alcun intervento automatico. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.

MODALITÀ OFF ROAD MANUALE

Questa modalità consente al guidatore di impostare una velocità che il Levante mantiene anche in salita. Una funzione molto utile, ad esempio, in caso di pendenza impegnativa che richiede al guidatore il massimo della concentrazione: In questi casi, il SUV gestirà autonomamente l'andatura e il guidatore dovrà solo occuparsi dello sterzo.

MODALITÀ OFF ROAD AUTOMATICA

Questa modalità offre tutti i vantaggi dell'impostazione Off Road, con in più la praticità del cambio automatico. In altre parole, al guidatore non resta che il puro piacere di guida del SUV Maserati.

MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Oltre a essere utilissima in caso di fondo ghiacciato o a bassa aderenza, questa modalità è preziosa ogni volta che si desidera una guida ancora più rilassata e con consumi ridotti. In modalità I.C.E., le cambiata sono quasi impercettibili e avvengono automaticamente nel momento ottimale per migliorare l'efficienza del carburante e il comfort all'interno dell'abitacolo. L'overboost non è attivo, le valvole di scarico restano chiuse fino ai 5.000 giri/min e una mappatura dell'acceleratore più progressiva garantisce un comfort di guida ineguagliabile.



IL SUV CON L'ANIMA DI UNA GT

Il Levante è un SUV che si trova a suo agio anche sui terreni con scarsa aderenza. In più, è interamente progettato e costruito per comportarsi da grand tourer sportiva nei lunghi viaggi.

SOSPENSIONI PNEUMATICHE ATTIVE

Per alzarsi o abbassarsi a seconda delle necessità o delle preferenze del guidatore, il Levante si affida a un sistema di sospensioni pneumatiche attive all'avanguardia. Le sei impostazioni consentono di decidere l'altezza da terra del Levante: maggiore per le escursioni fuoristrada, minore per guidare veloci in autostrada in modo efficiente e confortevole.

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE Q4

Questo sistema ha l'obiettivo di far vivere l'esperienza di guida a trazione posteriore tipicamente Maserati anche in condizioni di scarsa aderenza. In condizioni normali, il sistema Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di curve veloci, accelerazioni improvvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema Q4 è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio. Per il massimo della stabilità dinamica, il Levante si affida anche al controllo dinamico della trazione e a un differenziale meccanico a slittamento limitato sull'asse posteriore, unico in questo segmento di auto.

SISTEMA SKYHOOK

Per rispondere al meglio a qualsiasi situazione di guida, il Levante è dotato di ammortizzatori ad adattamento elettronico continuo. Il sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora si desideri un maggiore dinamismo, basterà premere un pulsante sul tunnel centrale per irrigidire in un attimo gli ammortizzatori.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

Il sistema, di serie, è specificamente progettato per offrire l'esperienza di guida e il comfort eccezionali che tutti si aspettano da Maserati. Lo sterzo è più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre diventa più diretto e pesante alle alte velocità. Offre anche vantaggi in termini di efficienza, perché il sistema usa energia solo durante la rotazione del volante. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.

REGOLATORE ELETTRICO DEL FLUSSO D'ARIA

Nessun altro SUV fende l'aria come il Maserati Levante, che ha un coefficiente di resistenza aerodinamica di appena 0,31. Merito anche della calandra, che modula continuamente il flusso dell'aria verso il vano motore. I vantaggi sono numerosi: una temperatura ottimale del motore, una minore resistenza aerodinamica, migliori performance e una maggiore efficienza complessiva.





INNOVAZIONI PER UN MONDO INTERCONNESSO

L'avanzato pacchetto di infotainment di Levante MY18 esalta coinvolgimento, assistenza in tempo reale e divertimento per tutti.

Gli interni del Levante ruotano attorno a un'interfaccia intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment MTC+ (Maserati Touch Control Plus) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) da 8,4" spicca al centro della plancia del Levante. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso.

L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio, Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili. Con la presa Aux-In, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile ascoltare musica o, a vettura

ferma, visualizzare filmati e immagini sullo schermo. Inoltre, il sistema MTC+ controlla il riscaldamento dei sedili anteriori, la ventilazione, il riscaldamento del volante e permette di azionare la tendina parasole opzionale sul lunotto. Lo schermo mostra anche la visuale posteriore, con linee guida, della telecamera di retromarcia.

Questo sistema all'avanguardia è dotato anche delle funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®. Inoltre, per gli utenti iPhone®, il sistema Siri® di Apple funge da assistente personale, permettendo di eseguire numerose operazioni con i comandi vocali. Attraverso semplici frasi è possibile effettuare una chiamata o accedere a musica, messaggi, promemoria, e-mail, siti Web e molto altro ancora.

INTRATTENIMENTO AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

Il Levante può essere personalizzato con tre diverse soluzioni audio. Il modello monta di serie un potente impianto audio da 280-watt con otto altoparlanti e uno standard qualitativo elevatissimo. Per gli appassionati di acustica che chiedono ancora di più è possibile scegliere fra altre due opzioni: l'impianto audio Premium Harman Kardon a 14 altoparlanti e il sistema surround Bowers & Wilkins a 17 altoparlanti.

SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il Levante è equipaggiato con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida.

Durante un lungo viaggio, nei tragitti cittadini di ogni giorno o sugli sterrati più impegnativi, potrai sempre vivere la tua esperienza di guida Maserati

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. Ed è qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità e limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)

Questo sistema combina Cruise Control adattivo con Stop&Go e Assistenza al mantenimento di corsia per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada. Il sistema mantiene l'auto a centro corsia, a una velocità costante preimpostata e a una determinata distanza dal veicolo che la precede, tutto automaticamente. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è persino in grado di ridurre la velocità del Levante, fino a fermarlo del tutto. Per garantire la sicurezza, le mani del guidatore devono sempre restare sul volante.

SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO CORSIA

Grazie a una telecamera integrata nello specchietto retrovisore che monitora la segnaletica orizzontale, il sistema di avviso di cambio corsia aiuta il guidatore a mantenere il veicolo in corsia su autostrade e strade principali. In questo modo si riducono gli spostamenti laterali, potenzialmente pericolosi, avvisando il guidatore quando l'auto cambia corsia senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)

Questo sistema interviene quando il guidatore sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale dietro lo specchietto retrovisore monitora la segnaletica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Qualora rilevi che il Levante sta uscendo inavvertitamente dalla corsia, il sistema interviene attivamente correggendo automaticamente l'angolo di sterzo.

ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO

Questo sistema fa apparire un'icona di avviso sugli specchietti retrovisori esterni quando un veicolo entra nell'angolo cieco del guidatore. È possibile selezionare tre livelli di assistenza, qualora il guidatore si appresti in ogni caso a un cambio di corsia: solo avviso visivo sugli specchietti retrovisori esterni, avviso visivo e acustico o correzione automatica dell'angolo di sterzo.

SURROUND VIEW CAMERA

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due

sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP&GO

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop&Go, l'auto si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente se l'arresto avviene in meno di due secondi.

SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE

Questo sistema, insieme al Cruise Control adattivo, monitora i veicoli che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità dell'auto.

RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, il Levante è equipaggiato con sensori di parcheggio integrati nel paraurti anteriore e in quello posteriore. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra la vettura circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale per avere sempre il controllo su ciò che accade dietro l'auto.

PARTENZA ASSISTITA IN SALITA

Grazie ad appositi sensori, il sistema rileva l'inclinazione dell'auto quando è ferma in salita e la mantiene ferma bloccando i freni: in questo modo, il guidatore ha il tempo di rilasciare il pedale del freno e premere sull'acceleratore senza che l'auto scivoli indietro.

DISCESA CONTROLLATA (HDC)

Il sistema HDC consente di affrontare discese innevate o con scarsa aderenza ad andatura uniforme e controllata, senza che il guidatore debba premere il freno. Se l'auto accelera senza l'intervento del guidatore, il sistema agisce automaticamente sui freni per rallentarla fino alla velocità desiderata, impostata in precedenza usando i pulsanti del Cruise Control. Per disattivare il sistema, basta premere sull'acceleratore o sul freno.





S I C U R E Z Z A T O T A L E

Tutte le Maserati garantiscono i massimi livelli di sicurezza e tranquillità alla guida. Ecco alcune delle funzionalità offerte dal Levante.

IL MASERATI STABILITY PROGRAM

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (MSP) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi. Il sistema MSP opera anche congiuntamente con il controllo della trazione (ASR), che riduce lo slittamento delle ruote e ottimizza la trazione, oltre al controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) evitano che le ruote si blocchino e distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (BAS), che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, l'Hill Holder assiste il guidatore negli spunti in salita.

FARI INTELLIGENTI BI-XENO E A LED

Il Levante è dotato di fari Bi-Xeno, mentre le luci di marcia diurne, gli indicatori di direzione e i fendinebbia standard sono a LED. Oltre a offrire un'ottima visibilità, le luci di marcia diurna completano perfettamente il look sportivo ma elegante dell'auto. Le luci di marcia diurna hanno la massima luminosità di giorno, quando gli anabbaglianti/abbaglianti sono spenti. Azionando questi ultimi o un indicatore di direzione, le luci di marcia diurna si attenuano automaticamente. D'altro canto, le luci posteriori a LED garantiscono sicurezza e sottolineano ulteriormente lo stile del Levante.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTIVO (AFS)

Questo sistema regola automaticamente il fascio di luce dei fari anteriori, migliorando la visibilità del tracciato stradale in tutte le condizioni di guida senza abbagliare chi viaggia nel senso di marcia opposto. Il sistema propone

regolazioni diverse per la guida in autostrada, su strade di campagna, in città e in condizioni meteorologiche avverse. La modalità Motorway, ad esempio, imposta il fascio luminoso su una posizione ad altezza intermedia, ideale per le alte velocità. La modalità Town accorcia e amplia il fascio luminoso e ne disattiva la rotazione in base all'angolo di sterzata. In questo modo, la luce non disturba i pedoni e i guidatori che viaggiano nel senso di marcia opposto. Infine, la modalità Adverse Weather si attiva in caso di funzionamento continuo dei tergicristalli: il fascio luminoso è più ampio e più alto del normale verso l'esterno della strada, più ampio e più basso verso l'interno. In questo modo si riducono fastidiosi riverberi e si attenua l'effetto abbagliamento nei confronti di chi viaggia nel senso di marcia opposto.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Di serie su tutte le versioni del Levante, questo sistema monitora continuamente la pressione degli pneumatici mediante un sensore integrato nelle valvole. La pressione rilevata viene visualizzata sul display del quadro strumenti. In caso di foratura o variazione di pressione degli pneumatici, il sistema allerta il guidatore con avvisi visivi e acustici.

SEI AIRBAG

Il Maserati Levante è dotato di sei airbag. I due frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre torace e bacino sono ulteriormente salvaguardati dai due airbag laterali integrati nei sedili anteriori. In più, il rivestimento del tettuccio vicino al montante centrale nasconde due airbag a tendina che proteggono la testa dei passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale.



Levante diesel	
DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	5003 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1968 mm
Altezza (Modalità Normal)	1679 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1624 mm
Carreggiata posteriore	1676 mm
Sbalzo anteriore	966 mm
Sbalzo posteriore	1033 mm
Valore di sterzata	11700 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2205 kg

MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2987 cm ³
Alesaggio	83 mm
Corsa	92 mm
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza massima	275 CV (202 kW)* 250 CV (184 kW)**
Regime di potenza massima	4000 rpm
Coppia massima	600 Nm
Regime di coppia massima	2000-2600 rpm

TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
All Wheel Drive ATC (Active Transfer Case)	da 0-100 a 50/50

PRESTAZIONI	
Velocità massima	230 km/h* 225 km/h**
Accelerazione (0-100km/h)	6,9 s* 7,3 s**
Spazio di arresto (100-0km/h)	36 m
Consumi (ciclo combinato)	7,2 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	8,2 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	6,6 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	189 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	216 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	174 g/km
Normativa	Euro 6

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

Levante	
Lunghezza	5003 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1968 mm
Altezza (Modalità Normal)	1679 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1624 mm
Carreggiata posteriore	1676 mm
Sbalzo anteriore	966 mm
Sbalzo posteriore	1033 mm
Valore di sterzata	11700 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2109 kg

MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	350 CV (257 kW)
Regime di potenza massima	5750 rpm
Coppia massima	500 Nm
Regime di coppia massima	4500-5000 rpm

TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
All Wheel Drive ATC (Active Transfer Case)	da 0-100 a 50/50

PRESTAZIONI	
Velocità massima	251 km/h
Accelerazione (0-100km/h)	6,0 s
Spazio di arresto (100-0km/h)	36 m
Consumi (ciclo combinato)	10,7 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	14,8 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	8,3 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	249 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	343 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	194 g/km
Normativa	Euro 6

Levante S	
DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza	5003 mm
Larghezza (con specchietti)	2158 mm
Larghezza (senza specchietti)	1968 mm
Altezza (Modalità Normal)	1679 mm
Passo	3004 mm
Carreggiata anteriore	1624 mm
Carreggiata posteriore	1676 mm
Sbalzo anteriore	966 mm
Sbalzo posteriore	1033 mm
Valore di sterzata	11700 mm
Capacità bagagliaio	580 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso veicolo	2109 kg

MOTORE	
Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm ³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	430 CV (316 kW)
Regime di potenza massima	5750 rpm
Coppia massima	580 Nm
Regime di coppia massima	4500-5000 rpm

TRASMISSIONE	
Trasmissione	Automatica 8 rapporti
All Wheel Drive ATC (Active Transfer Case)	da 0-100 a 50/50

PRESTAZIONI	
Velocità massima	264 km/h
Accelerazione (0-100km/h)	5,2 s
Spazio di arresto (100-0km/h)	34,5 m
Consumi (ciclo combinato)	10,9 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	15 l/100 km
Consumi (ciclo extra-urbano)	8,5 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	253 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	348 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	199 g/km
Normativa	Euro 6

UN ASSAGGIO DI PURA TRADIZIONE

CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI

Un'occasione per guidare vetture esclusive e dalle prestazioni eccezionali e divertirsi con la consulenza e i suggerimenti di un pilota professionista. I corsi di guida Master Maserati permettono di testare in prima persona le prestazioni di tutta la gamma Maserati, in totale sicurezza e tranquillità. Il programma è strutturato su più livelli di esperienza di guida ed è supervisionato da istruttori Maserati esperti. I partecipanti potranno affinare le loro capacità su un circuito molto tecnico, imparando a controllare le vetture come veri professionisti. Tecniche avanzate di guida, analisi dei dati della telemetria, controllo dinamico su pista ed esercitazioni su superfici con scarsa aderenza sono solo alcuni degli spunti offerti dai corsi. L'obiettivo è sviluppare un feeling più sentito fra pilota e vettura, per un piacere di guida ancora più intenso.

I corsi Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de' Melegari (Parma), caratterizzato da altissimi standard di sicurezza e da eccellenti strutture logistiche. La partecipazione ai corsi di guida Master Maserati è anche un'ottima occasione per visitare di persona lo stabilimento Maserati di Modena.

MASTER TRACK WARM UP

Indimenticabile – il tuo primo giorno in pista.

Questo corso permette di entrare da ospiti privilegiati nel mondo Maserati e rappresenta il presupposto ideale per tutti i corsi Master Maserati di livello superiore. In mezza giornata i partecipanti apprenderanno i concetti base della guida sportiva su una vera pista. Il programma prevede sessioni teoriche e pratiche sull'intera gamma Maserati, con l'assistenza di istruttori qualificati.

MASTER TRACK PERFORMANCE

L'intensità aumenta.

Questo corso è dedicato a chi desidera migliorare e affinare le proprie capacità di guida al volante di una Maserati. L'intenso programma, svolto nell'arco di un'intera giornata, include diverse sessioni pratiche incentrate sulle tecniche di guida individuali, con l'assistenza di video riprese a bordo e di un team di istruttori esperti.

MASTER TRACK HIGH PERFORMANCE

L'ultimo passo verso l'eccellenza.

Questa esperienza di due giorni si basa sui concetti appresi nei due corsi precedenti, pur rappresentando un balzo in avanti davvero notevole. Per i piloti con abilità superiori sono previste esercitazioni avanzate ad alta velocità con il supporto dei dati della telemetria raccolti durante le sessioni in pista. Il team di piloti Master Maserati svilupperà un programma su misura per ogni partecipante sulla base delle specifiche esigenze e delle aspettative di ciascuno. Il corso si conclude con una sessione mozzafiato al volante della GranTurismo MC GT4, il bolide da competizione che ha partecipato con successo alla serie GT4 internazionale con le Squadre Clienti Maserati.

MASTER ALL TERRAIN PERFORMANCE

Un'introduzione alle tecniche di guida su tutti i fondi stradali.

Questo corso combina le tecniche di guida su pista con un efficace approccio

alla guida fuoristrada. Viene coinvolta l'intera gamma Maserati, ma con una particolare attenzione per il Levante, per dimostrare come una vera Maserati possa essere apprezzata anche lontano dall'asfalto. Il programma copre un'intera giornata e introduce i partecipanti alla guida su sentieri sterrati, proseguendo con esercitazioni su pista e su superfici con scarsa aderenza.

MASTER ALL TERRAIN HIGH PERFORMANCE

Il non plus ultra dell'esperienza di guida.

Questo programma di due giorni riprende e approfondisce le tecniche apprese nel Master All Terrain Performance. Viene coinvolta tutta la gamma Maserati, ma il posto d'onore va al modello Levante, grazie alle sue straordinarie prestazioni fuoristrada. Il corso è incentrato su ostacoli tecnici particolarmente impegnativi e percorsi fuoristrada estremi, prima di passare a una conclusione da batticuore sul circuito sterrato veloce, dove si può apprezzare tutta la potenza dei SUV Maserati.

Corsi Incentive Master Maserati

I corsi Incentive possono durare mezza giornata o un giorno intero. Oltre a emozionanti sessioni su pista, sono previste esercitazioni pratiche e competizioni che stimolano lo spirito di squadra, facendo di questi corsi un perfetto incentivo aziendale, oppure occasioni ideali per il team-building.

Per informazioni sulla disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, contattare il Team Master Maserati:

Segreteria Master Maserati.

Telefono: +39 (0)525 551 138

E-mail: info@mastermaserati.it

SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

Servizi finanziari

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I nostri nuovi Programmi riservati ai Clienti sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

Health Service Program

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, non dovrai far altro che contattare il Centro Assistenza Maserati locale che si occuperà di organizzare il tuo rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

Full credit services

Nel caso in cui l'auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non dovrai interrompere il viaggio: potrai infatti contare subito su una vettura di

cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un'auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio o Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un'esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

Valet Service

Poter contare su una Maserati sempre in perfetto stato di funzionamento diventa ancora più semplice, grazie al Pacchetto di manutenzione prepagata previsto per i modelli Quattroporte a benzina. Quando è il momento di portare l'auto in officina, non devi far altro che contattare il tuo Concessionario che organizzerà il ritiro e la riconsegna della vettura direttamente a casa tua o presso il tuo ufficio, permettendoti così di rimetterti al volante il più presto possibile.

* La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma.

Per maggiori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all'indirizzo e-mail info@maserati.com.

IL MONDO DEL TRIDENTE

Visita dello stabilimento

Visitare gli stabilimenti Maserati di Torino e Modena è un'occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nei nostri showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l'opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store. Visita dello showroom (solo a Modena): per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 40 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l'intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Presso lo stabilimento di Torino è prevista l'accoglienza anche in lingua cinese e giapponese. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati per una vera *full immersion* nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un'e-mail all'indirizzo factorytour@maserati.com.

Maserati Collection

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e il Maserati Store di Modena. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su www.maseratistore.com e consegnati direttamente a domicilio.

Maserati Club

Entrare nell'esclusivo Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati a eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri del Club Maserati. Il Club rappresenta l'anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare www.maseraticlub.com.

Accessori originali Maserati

Ideati appositamente per soddisfare le esigenze dei nostri Clienti, gli accessori originali Maserati sono una combinazione perfetta di design e funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio rivelano la vera essenza del Brand, sempre in cerca dell'equilibrio ottimale fra comfort e prestazioni. La gamma di accessori per il Levante offre il meglio in fatto di soluzioni per il trasporto, senza rinunciare a stile e design. I sistemi di trasporto Maserati, come ad esempio il box portabagagli da tetto e il portabic, sono progettati per sfruttare al meglio la spaziosità e la funzionalità del Levante, in qualsiasi situazione. Non manca una gamma di pratici accessori per la sicurezza, come gli pneumatici a marchio Maserati MGT (Maserati Genuine Tyres), i teli copriauto, la vasca baule e il box ripiegabile per il vano bagagli. E questi sono solo alcuni dei molti accessori proposti per il Levante. Come da tradizione Maserati, ogni minimo dettaglio è studiato con attenzione per rendere davvero unica l'esperienza a bordo. Gli accessori originali Maserati sono disponibili sul sito ufficiale www.maserati.com e possono anche essere acquistati in tutta la rete ufficiale Maserati (concessionarie e centri di assistenza).

Maserati Classiche

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d'epoca, Maserati Classiche è un'organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende tutta una serie di prodotti celebrativi, come dipinti ispirati a eventi importanti, foto dei modelli classici Maserati, riproduzioni originali di cataloghi dei ricambi, manuali e vecchie brochure, abbigliamento, modelli in scala e molto, molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su www.maserati.com nella sezione Maserati Classiche. Per maggiori informazioni, scrivere a maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
Stati Uniti

AMERICA LATINA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Guatemala
Messico
Panama
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

Austria
Belgio
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Francia e Monaco
Germania
Grecia
Israele
Italia
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Paesi Bassi
Polonia
Portogallo
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA E MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrein
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Azerbaijan
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero +39 02 44412899





Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure sono basati sulle informazioni disponibili al momento della produzione. Alcuni modelli, equipaggiamenti ed accessori possono non essere disponibili o possono diventare disponibili solo dopo il lancio dell'auto sul mercato. Maserati si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento e senza preavviso, colori, design e caratteristiche tecniche. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire maggiori dettagli e aggiornamenti. È possibile rimanere in contatto con Maserati visitando il sito Web www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY